20 MINUTOS MADRID
MADRID
24/02/14
Prensa: Diaria
Tirada: 270.170 Ejemplares
Difusión: 270.170 Ejemplares
Cód: 79235064
Página: 2
Sección: MADRID Valor: 5.840,00 € Área (cm2): 382,2 Ocupación: 42,07 % Documento: 1/1 Autor: MARIO TOLEDO Núm. Lectores: 1165000

Los madrileños aparcan el coche y se mueven más en moto y bici

El parque de automóviles cae un 2% durante la crisis, pero el de motos crece un 7%. El uso de la bici se eleva un 27% en un año. **«Se estaciona mejor, se ahorra, es más rápido y menos estresante»**

MARIO TOLEDO
mtoledo@20minutos.es / twitter: @_MarioToledo
20minutos

Cada vez más madrileños deciden dejar el coche en el garaje y pasarse a las dos ruedas. Entre 2008 y 2012 (últimos datos disponibles en el censo de vehículos de Madrid), el número de turismos matriculados descendió un 1,9% (hasta quedar en 1.355.323), mientras que el parque de motos subió un 6,8% (ya son 193.899).

Estas tendencias se reflejan en el tráfico: el uso de los vehículos privados disminuyó un 3% en la capital en un año, sobre todo por el descenso de coches, según el *Informe de movilidad* publicado por el Ayuntamiento a finales de 2013, que refleja que los desplazamientos con moto se incrementaron un 9,4% y el uso de la bici subió un 27% en un año.

«Una razón es la crisis, porque se ahorra gasolina y aparcamiento. Además hay más conciencia ecológica y buscan medios menos contaminantes», explica Eugenio Morales, experto en movilidad y exconcejal madrileño. Los usuarios también destacan la rapidez para moverse por la ciudad, la mayor facilidad para encontrar aparcamiento y la reducción del estrés de los atascos.

SE HAN PASADO A LAS DOS RUEDAS



MOTORISTA ● **FRANCISCO PÉREZ**

«CON LA MOTO ES CASI IMPOSIBLE LLEGAR TARDE. NO PILLAS ATASCOS»

Francisco utiliza la moto como medio de transporte habitual para moverse por Madrid desde hace cuatro años. «Con la moto todo son ventajas. Es más barata que el coche, gasta muy poca gasolina, te ahorras el aparcamiento y también es una cuestión de responsabilidad ciudadana, porque contamina menos. Pero quizá la principal ventaja es la rapidez: con la moto es casi imposible llegar tarde a los sitios, nunca pillas un atasco. Para el uso urbano, es el medio de transporte ideal, sin duda. Posiblemente, la pega es que tienes mayor inseguridad, porque muchos conductores no respetan a las motos y estás más indefenso ante cualquier golpe. Creo que las autoridades deberían incentivar más la compra de motos, con reducciones de impuestos, facilitando más aún la movilidad y formando a la gente desde pequeños para que aprendan a circular sobre la moto».



CICLISTA URBANA ● **MARÍA VALDÉS**

«VENDÍ EL COCHE Y AHORA VOY EN BICI. ES UN CHOLLO, SOY MÁS FELIZ»

María atraviesa a diario el centro de Madrid con su bici. Pero no siempre ha sido ciclista urbana: «Hasta hace un año circulaba en coche, pero por la crisis tuve que venderlo y decidí moverme en bici. Ha sido una buena decisión: ir en bici es un chollo, ahora soy más feliz. Aparcas donde quieres, tienes más facilidad para circular, no hay que pagar parquímetros, no gastas nada y, además de todo eso, haces deporte. En definitiva, utilizar la bici mejora mucho tu calidad de vida. Otro punto importante es que te llevas menos disgustos: con el coche vas siempre con mal rollo, pero con la bici ves la vida de otra forma. Por ejemplo, me gusta atravesar el Retiro cuando voy de un lado a otro del centro y eso es un lujo. Ahora no trabajo porque estoy en paro, pero a las entrevistas voy en bici: llevo los tacones en la mochila y cuando llego a la entrevista me los pongo en lugar de las zapatillas».