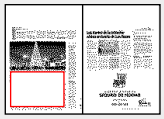
20 MINUTOS MADRID
MADRID
13/11/13
Prensa: Diaria
Tirada: 270.170 Ejemplares
Difusión: 270.170 Ejemplares
Cod: 76152454


ción: MADRID Valor: 4.337,00 € Área (cm2): 280,5 Ocupación: 31,24 % Documento: 1/1 Autor: MARIO TOLEDO rrrtoledo@20m¡nutos.es / tw Núm. Lectores: 1479000

Los madrileños empiezan a pasarse del metro al autobús

Los retrasos del suburbano han hecho caer los viajeros un 5,5% en un año, mientras que los de bus han subido un 3,9%. Colectivos de usuarios ven un trasvase «por la degradación del metro»

MARIO TOLEDO
mtoledo@20minutos.es / twitter: @_MarioToledo
20minutos

Los madrileños siguen perdiendo interés por viajar en el metro. Entre septiembre de este año y el mismo mes de 2012, el subterráneo perdió un 5,5% de demanda (de 46,82 millones de viajes a 44,24), según datos del INE publicados ayer. En cambio, en ese mismo periodo, la demanda del autobús urbano experimentó la tendencia contraria: en un año, los autocares de la EMT han ganado un 3,9% de viajeros (de 31,02 millones de viajes a 32,23).

Los colectivos de usuarios creen que estos datos enfrentados se deben a un incipiente fenómeno de trasvase de viajeros del metro al autobús: «La degradación del servicio en el metro está provocando un cambio de modos de transporte. Los madrileños perciben más comodidad en el autobús», apunta Adrián Fernández, de Ecomovilidad.net.

Las quejas de los usuarios por el deterioro del metro son cada vez más frecuentes. En los últimos dos años, los recortes han derivado en una pérdida de calidad del servicio: la frecuencia de paso ha ido a peor, por la reducción de vagones en horas valle; las averías y los parones en mitad del túnel son ahora más frecuentes, sobre todo en las líneas más antiguas, debido a una bajada en el presupuesto de mantenimiento; los viajeros se quejan del calor dentro de los vagones; y es habitual ver escaleras mecánicas y ascensores estropeados.

Los usuarios creen que la pérdida de viajeros tiene una relación directa con los recortes. Aunque la empresa pública Metro de Madrid achaca la bajada de demanda únicamente al «menor movimiento de personas por la ciudad por el paro y la crisis», lo cierto es que el número de usuarios no levanta cabeza desde principios de 2012, cuando los recortes comenzaron a hacerse más evidentes: comparando los 9 primeros meses de 2012 con el mismo periodo de 2013, la caída de viajeros en el metro llega al 9,1%.

Autocares, a 13,57 km/h

El *Quinto informe de movilidad*, publicado recientemente por el Ayuntamiento de Madrid, asegura que la velocidad comercial de los buses de la EMT ha subido hasta los 13,57 kilómetros por hora de media, frente a los 13,43 del año anterior. Este incremento, aunque es leve, rompe la tendencia de la última década, en la cual la velocidad de los buses iba continuamente a la baja. La mayor rapidez actual es «consecuencia de la disminución del tráfico y la menor indisciplina de estacionamiento».

El metro, menos accesible

«Parece evidente que los viajeros están optando por un cambio de modo de transporte. Es significativo que el autobús gane viajeros en un momento de debacle del metro. Es lógico que sea así, porque han aumentado hasta un 50% los intervalos de paso entre trenes, hay un mayor índice de averías en escaleras mecánicas y se han cerrado vestíbulos, lo que resta accesibilidad al metro», añade Fernández. Todos estos recortes han hecho perder competitividad al metro: «La baza más importante del metro siempre ha sido el menor tiempo de viaje, pero ahora ya es más rápido y cómodo el autobús», añade el representante de los usuarios.

Y todo ello a pesar de que el autobús tampoco se ha librado de los recortes. En el último mes y medio, el Consorcio de Transportes y la EMT han eliminado buses en 31 líneas de la capital. Esta reducción ha afectado a las frecuencias de paso en itinerarios muy utilizados, como la línea 27, la 9, o trazados que dan servicio a barrios poblados como el Pilar, Entrevías, Aluche, San Cristóbal o Villaverde Alto.