SUR
MALAGA

30/07/14

Prensa: Diaria
Tirada: 25.906 Ejemplares
Difusión: 20.293 Ejemplares

Cód: 84136307

Página: 4

Sección: LOCAL Valor: 5.134,00 € Área (cm2): 935,5 Ocupación: 93,19 % Documento: 1/2 Autor: :: I. Lillo Núm. Lectores: 96000

Así es el nuevo transporte público

La primera fase consta de 17 estaciones, que dan servicio a las zonas más pobladas de Málaga

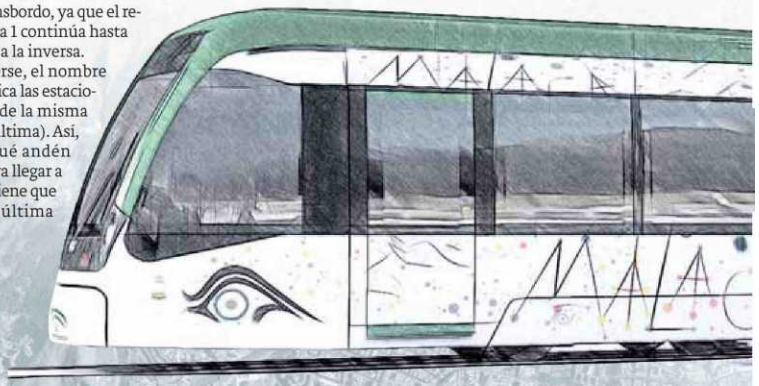
Las líneas 1 y 2 comunican la Carretera de Cádiz, Cruz del Humilladero y Teatinos con el Perchel, que será de momento la parada más céntrica

:: I. LILLO

MÁLAGA. El nuevo servicio de transporte de la capital cuenta, en esta primera fase, con dos líneas y 17 paradas, que dan servicio a los dos distritos más poblados, Carretera de Cádiz y Cruz del Humilladero, junto con Teatinos (casi 240.000 habitantes). Como eje central de la 'V' se sitúa el intercambiador del Perchel, que es también, por el momento, la estación más cercana al Centro.

Dentro del vestíbulo, lo primero que debe hacer el viajero es localizar en el mapa la parada desde la que emprende su viaje, así como la de destino. Aunque cada estación pertenezca a una línea diferente, en esta primera fase de explotación no será necesario hacer transbordo, ya que el recorrido de la línea 1 continúa hasta el final de la 2, y a la inversa.

Para no perderse, el nombre de cada línea indica las estaciones de cabecera de la misma (la primera y la última). Así, para saber en qué andén debe situarse para llegar a su destino, sólo tiene que mirar cuál es la última



Líneas 1 y 2



POBLACIÓN BENEFICIADA

Carretera de Cádiz: 116.831.
Cruz del Humilladero: 87.951.
Teatinos: 34.405.

239.187

malagueños estarán cerca de alguna de las estaciones del metro.

TIEMPOS DE TRAYECTO

Recorrido completo: 24 minutos y medio de punta a punta, con el tiempo de subida y bajada. A continuación, algunos ejemplos:

Perchel-Clínico: 12 minutos.
Teatinos-Perchel: 9 minutos.
El Torcal-Clínico: 17 minutos.
Huelin-Universidad: 14 minutos.
P. Alta-P. de los deportes: 18 minutos.
Promedio entre estaciones: Entre uno y dos minutos.

GRÁFICO: J. R. / F. R. / B. A.

SUR
MALAGA

30/07/14

Prensa: Diaria
Tirada: 25.906 Ejemplares
Difusión: 20.293 Ejemplares

Cód: 84136307

Página: 5

Sección: LOCAL Valor: 5.101,00 € Área (cm2): 929,5 Ocupación: 92,59 % Documento: 2/2 Autor: :: I. Lillo Núm. Lectores: 96000

parada de la línea en la dirección en la que quiere ir.

A las estaciones ubicadas bajo el subsuelo se puede acceder mediante ascensores, escaleras mecánicas o a pie. El recorrido por las estaciones se ha planificado para que desde que el usuario entre intuya el recorrido que tiene que hacer para llegar al andén.

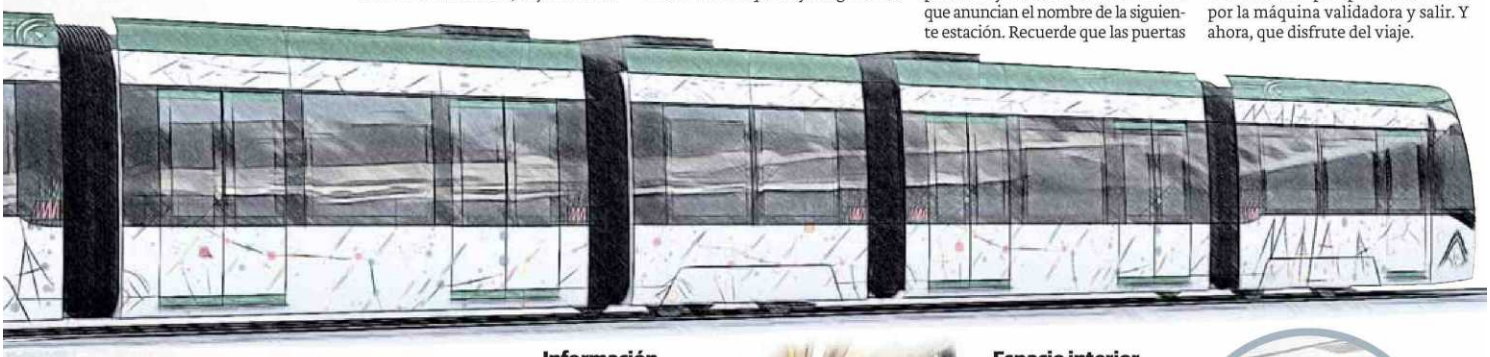
Constan de un vestíbulo principal en el que se ubican las máquinas expendedoras de billetes, en las que se compran o se recargan los títulos de viaje; y los tornos, que dan el acceso a los andenes desde los que se cogen los trenes. Los títulos se adquieren sólo en las máquinas expendedoras de las estaciones: no hay taquillas. Para realizar una compra o una recarga, siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.

Una vez ha comprado el billete, en la línea de validación, elija un torno con una flecha verde, ya que las que tengan un aspa roja no le permitirán el paso. Pase el billete por el lector, que está situado en la parte superior del mismo. En la pantalla podrá verificar el saldo que le queda en la tarjeta. Si tuviera cualquier incidencia, utilice el interfono situado junto a la línea de validación. Guarde su tarjeta de transporte hasta el final del trayecto: le hará falta para salir de la estación una vez que haya llegado a su destino. Todas las estaciones disponen de tornos con una zona de paso más ancha para las personas con movilidad reducida y para las que porten carritos de bebé y bicicletas, que deberán entrar por esta parte.

Los trenes están dotados con equipos de climatización, cámaras de videovigilancia y sistemas que permiten la comunicación con el conductor. Además, disponen de paneles, pantallas y locuciones informativas que anuncian el nombre de la siguiente estación. Recuerde que las puertas se mantienen abiertas durante unos 15 segundos.

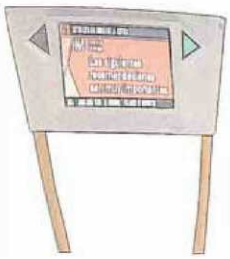
Los asientos son prioritarios para personas discapacitadas, mayores y embarazadas. También hay unos espacios más amplios que están habilitados para las bicis, los carritos de bebé y de la compra, maletas, etc.

Tenga siempre a mano su título de viaje. El billete tendrá que mostrárselo al personal, si se lo pide. la tarjeta le hará falta para pasarla de nuevo por la máquina validadora y salir. Y ahora, que disfrute del viaje.



Los trenes

Modelo Urbos 3
El Urbos 3 está fabricado por CAF en Linares (Jaén). Tienen capacidad para 221 plazas, de las que 52 son asientos y el resto de pie. La flota la componen 14 unidades.



Información al viajero
Los trenes informan de la llegada a la siguiente estación mediante pantallas y megafonía. Una flecha indica el lateral de las puertas de salida.



Espacio interior aprovechado
El espacio está diseñado para dar sensación de amplitud. Existen zonas delimitadas para poner las bicis, las maletas y los carritos de bebé.



Los horarios

De lunes a jueves laborables

Primera salida	Última salida
	

Frecuencia hasta las 20:00 h: **07:30 m.**
Frecuencia de 20:00 a 23.00 h: **10:00 m.**

Viernes y vísperas de festivos

Primera salida	Última salida
	

Frecuencia hasta las 20:00 h: **07:30 m.**
Frecuencia de 20:00 a 01.30 h: **10:00 m.**

Sábados

Primera salida	Última salida
	

Frecuencia todo el día: **10:00 m.**

Domingos y festivos

Primera salida	Última salida
	

Frecuencia todo el día: **10:00 m.**

Los precios

Billete sencillo
1,35 €
Se podrá comprar de forma individual o en un bono de 9 viajes.



Bonometro
0,82 €
Con el bonometro cada viaje costará 0,82 euros, pero hay que hacer una recarga mínima de 5 euros. La tarjeta es gratis hasta el 15 de septiembre y luego costará 30 céntimos.

Transbordos con autobuses
0,66 €
Se podrán hacer transbordos con los autobuses del Área Metropolitana y de la EMT. En el primer caso, se pagará el viaje en autobús más 0,66 euros por el metro. En el segundo, el coste total es de 1,60 euros. Para ello hay que tener la tarjeta del Consorcio.

Así son las estaciones



Tornos de entrada
Funcionan sin contacto. La tarjeta es necesaria tanto para entrar como para salir. Tienen una puerta de ancho especial para personas con discapacidad, bicis, carrito de bebé y maletas.





Máquinas expendedoras
Son intuitivas y permiten comprar y recargar billetes, con múltiples opciones.

Pantallas informativas
Se encuentran en los andenes de las estaciones e informan del tiempo que falta para llegar, dirección, etc.



Está prohibido
consumir alimentos, hacer reportajes fotográficos, llevar animales (salvo perros guía o en transportín), patinar ni fumar.



Se permite
llevar bicicletas y carritos de bebé. Los vagones están adaptados para minusválidos.

