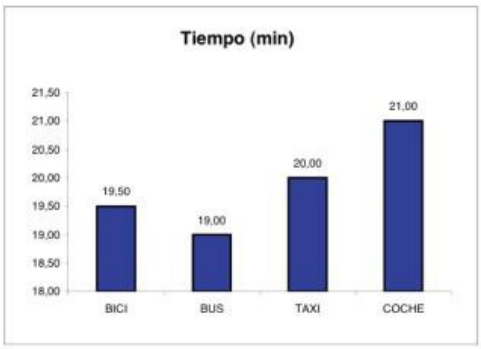
La Opinión DE MÁLAGA www.laopiniondemalaga.es

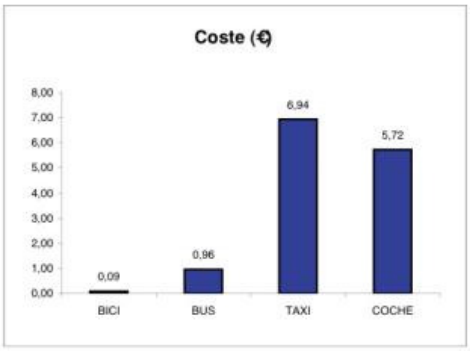
El autobús, el medio de transporte público más rápido

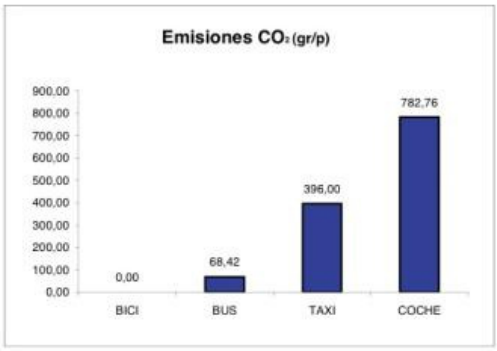
El Ayuntamiento realiza una prueba en la que han participado un autobús, un taxi, tres bicicletas y un coche

ORIGEN	Ciudad de La Justicia (C/ Fiscal Luis Portero García, s/n)
DESTINO	Archivo Municipal de Málaga (Alameda Principal, 23)
DISTANCIA	4,4 Km

MODO DE TRANSPORTE	TIEMPO DE VIAJE (min)	COSTES TOTALES (€)	EMISIONES (gr/pasajero)				
			CO2	CO	NOx	HC	PM
BICI	19,50	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BUS	19,00	0,96	68,42	0,01	0,20	0,00	0,00
TAXI	20,00	6,94	396,00	1,14	0,03	0,26	0,06
COCHE	21,00	5,72	782,76	3,04	2,12	0,35	0,12







EP - 17/09/2014

El autobús urbano se ha consolidado como el transporte más rápido en una prueba no competitiva impulsada por el Área de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga. El recorrido ha comenzado en la Ciudad de la Justicia y ha concluido en el Archivo Municipal, en pleno centro; participando un autobús urbano, bicicletas, taxi y un coche particular.

Este martes, con motivo de la Semana de la Movilidad, un grupo de voluntarios junto al concejal de Accesibilidad y Movilidad del Ayuntamiento, Raúl López, y el presidente de la asociación Ruedas Redondas, Alonso González, han realizado esta prueba con el objetivo de clarificar las cualidades y defectos de los distintos medios de transporte.

El edil de Movilidad ha explicado que esta prueba ha servido para la valoración, en función de una serie de indicadores tanto temporales como económicos, de los beneficios de estos medios de locomoción. "Cada medio tiene condicionantes, el autobús dependía de la ubicación de las distintas paradas, las bicicletas de los puntos de estacionamiento, etcétera", ha detallado.

Los datos de esta prueba, según el concejal, "servirán a la Cátedra de Transporte de la Universidad de Málaga para hacer un diagnóstico de los distintos efectos que conlleva coger cada uno".

López, que ha participado en la prueba utilizando el autobús urbano junto a los voluntarios que eligieron este medio, ha manifestado que "el autobús ha sido el primero en llegar, seguido del taxi, el coche particular y las bicicletas". Concretamente, según ha informado el concejal, el autobús urbano ha tardado 19 minutos; la bicicleta, 19,5; el taxi, 20, y el coche, 21.

En este sentido, López ha señalado que desde el Área de Movilidad están "completamente satisfechos con la prueba", y ha especificado que cada año se sumaran más medios de transporte. Asimismo, ha invitado a la ciudadanía a que participe en el itinerario del Día de la Bicicleta que tendrá lugar el próximo domingo 21 de septiembre.

Por otro lado, ha aconsejado que "el coche privado debe quedarse única y exclusivamente para aquellos trayectos que no puedan hacer los públicos, lo que nos obliga a fortalecer la red de transporte público, la red de carriles bici y el servicio de préstamo de bicicletas". "La movilidad sostenible hoy ha ganado", ha apostillado.

Más bicicletas

El edil de Movilidad ha explicado que la primera fase en la que se encontraba el servicio de préstamo de bicicletas ha finalizado con la ubicación de 20 estaciones, 400 bicicletas y un total de 600 puntos de atraque.

Así, ha determinado que existen alrededor de 20.000 usuarios abonados al servicio público de bicicletas. "Intentaremos aunarlo al plan de la Junta de Andalucía de creación de nuevos carriles bici para impulsar la estaciones del sistema público de bicicletas", ha avanzado.

A este respecto, ha indicado que el Área de Movilidad está valorando y recogiendo demandas de usuarios que se dirigen al Consistorio pidiendo, entre otras cosas, que su barriada tenga una estación de este tipo. "Estamos haciendo labores de análisis de la recogida de propuestas de alternativas, una vez que terminemos, empezará la fase dos", ha matizado.

Bicicletas en aparcamientos municipales

Por otro lado, López ha hecho referencia al servicio de 'parking' para bicicletas que se ha instalado en un total de cuatro aparcamientos municipales y que comienzan a funcionar este miércoles.

"Se activarán a lo largo del día, en principio sistema gratuito para que los usuarios puedan probarlo hasta el final de la Semana de la Movilidad", ha recordado, y ha añadido que, inicialmente, hay bonos mensuales aunque "hemos recibido llamadas que solicitaban la creación bonos diarios y también lo estudiaremos".

Influencia de la EMT y el Metro

Respecto al metro durante su primer mes de funcionamiento, el edil de Movilidad ha comentado que "es un orgullo el número de usuarios que ha tenido durante su primer mes de vida, ya que toda aquella persona que use este medio de transporte público, no usará otros que contribuyen a una mayor contaminación".

Aún así, López ha recalcado que "la EMT en el mes de agosto ha transportado prácticamente el mismo número de viajeros que en 2013, no existe un decremento significativo". "La eliminación de coches y el cambio por parte de los usuarios a sistemas públicos de movilidad harán que todos ganemos en calidad de vida", ha concluido el edil.