SUR
MALAGA

11/07/14

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cod: 83606465

Página: 3

Sección: LOCAL Valor: 2.288,00 € Área (cm2): 365,1 Ocupación: 41,54 % Documento: 1/1 Autor: :: IGNACIO LILLO Núm. Lectores: 156000



Viajeros, esta semana durante las últimas pruebas con público. :: SALVADOR SALAS

El billete combinado del metro y la EMT costará 1,60 euros

El viaje será más económico si sólo se utilizan autobuses, ya que el cambio de una línea a otra es gratis

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Los viajeros podrán, desde el primer día, usar los servicios de la EMT y el metro, con una especie de billete combinado de ambos modos. Este tendrá un precio total de 1,60 euros, tanto si se trata del paso del autobús urbano al metro, como al revés (0,80 euros por trayecto). Ello es posible tras la aprobación, ayer, de los contratos que garantizan su financiación, a cargo del Consorcio de Transportes.

Una puntualización importante: para que esto sea posible, los usuarios deben obtener previamente la tarjeta única de viajes de este organismo (la misma que se utiliza en los autobuses del área metropolitana), ya que los abonos del suburbano y de la EMT no son intercambiables entre sí. El ahorro es de unos cinco céntimos frente al uso por separado de las tarjetas del nuevo medio (0,82) y de la red municipal (0,83). Además, para que se aplique este precio el paso de uno a otro se produzca en menos de 50 minutos.

El viaje será más económico para aquellos viajeros que sólo utilicen la EMT, puesto que el uso de varias líneas es gratis durante una hora. Ahora bien, el empleo combinado con el suburbano hará que muchos trayectos sean ahora más rápidos y fiables.

El concejal de Movilidad, Raúl López, destacó que se ha llegado a un acuerdo de precio con el Consorcio. «Lo importante es que es bueno para todos. Hemos dado un paso positivo para la intermodalidad, para que el metro y la EMT sean un éxito y la gente deje el coche y use el transporte público». El edil propuso la creación de una oficina de información para explicar a la gente cómo funciona este sistema, y recalcó que sólo sirve con la tarjeta del Consorcio, y no con las propias de cada servicio.

Observaciones a la llegada en superficie hasta el Civil

El Ayuntamiento de Málaga ha presentado una batería de observaciones a la propuesta de la Junta para llevar un tranvía desde la zona de El Corte Inglés hasta el Hospital Civil. Básicamente, alega que el documento de avance que se ha sometido a información pública es «incompleto, no analiza las implicaciones en el tráfico y movilidad general y además provoca nuevos e importantes cambios presupuestarios sobre lo planteado inicialmente, que aconsejan un análisis funcional y económico de mayor profundidad».

Por ello, insiste en que «hay que considerar la necesidad de elaborar un Estudio Informativo nuevo, tal como ya habíamos planteado en la carta del pasado 13 de junio».