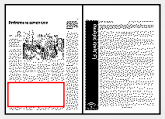
SUR
MALAGA

30/05/14

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cod: 82359345



Sección: LOCAL Valor: 1.232,00 € Área (cm2): 195,3 Ocupación: 22,37 % Documento: 1/1 Autor: :: IGNACIO LILLO Núm. Lectores: 153000

El proyecto del metro en superficie hasta el Civil inicia su andadura

La Consejería de Fomento remite al BOJA el anuncio de información pública y ambiental del trazado, que tendrá un plazo de 30 días para hacer alegaciones

:: **IGNACIO LILLO**

MÁLAGA. Comienza la tramitación del proyecto del tranvía que irá desde la zona de El Corte Inglés hasta el Hospital Civil. La Consejería de Fomento de la Junta envió ayer al BOJA el anuncio del trámite de información pública y ambiental del trazado de la prolongación de la línea 2 desde la estación Guadalmedina hacia el norte de la ciudad, con un recorrido en superficie en la mayor parte de su extensión, de 1,8 kilómetros y cuatro paradas.

Elena Cortés, consejera de Fomento y Vivienda, anunció ayer en el Parlamento andaluz que, una vez sea publicado en el Boletín Oficial, en los próximos días, se abrirá un plazo de 30 días hábiles para la consulta y presentación de alegaciones por parte de la ciudadanía. De igual modo, se abre el periodo para la tramitación de la Autorización Ambiental por parte de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

Cuando concluyan ambos trámites se licitará la redacción del proyecto constructivo final, para posteriormente sacar a concurso público la ejecución de las obras. El proyecto de trazado le fue entregado a los representantes municipales en el transcurso de la comisión técnica celebrada el pasado 16 de mayo, con el propósito de abrir el cauce oficial para que el consistorio efectúe sus aportaciones y sugerencias.

Eugenio Gross

El tramo que discurre entre la estación Guadalmedina y el Hospital Civil discurrirá por el eje conformado por las calles Armengual de la Mota-Hilera-Santa Elena-Eugenio Gross y Blas de Lezo. El inicio del recorrido desde la estación Guadalmedina (frente a El Corte Inglés) se efectúa en subterráneo mediante un falso túnel entre pantallas y una rampa que permite la transición para emerger ya en superficie, con una plataforma ubicada en la mediana de la calzada. La inversión estimada para esta prolongación, incluidas todas las actividades (obra civil, sistemas e instalaciones y marquesinas de paradas) es de 41,1 millones de euros, si bien será el proyecto constructivo el que defina con mayor precisión el coste económico y el plazo de ejecución, estimado en 24 meses.

Este nuevo paso refleja, según Cortés, «un trabajo con intensidad y rigor en el cumplimiento de la hoja de ruta que nos marcamos el pasado año tras el acuerdo con el Ayuntamiento sobre la nueva solución para finalizar el metro de Málaga». «Es fundamental para la eficiencia y la viabilidad a largo plazo», añadió.