EL PAIS (EDICION NACIONAL)
MADRID
31/07/14
Prensa: Diaria
Tirada: 359.809 Ejemplares
Difusión: 292.227 Ejemplares
Cod: 84157184
Página: 20
ción: POLÍTICA NACIONAL Valor: 18.405,00 € Área (cm2): 508,1 Ocupación: 53,77 % Documento: 1/1 Autor: ESPERANZA CODINA Málaga Núm. Lectores: 1815000



Numerosas personas acceden al metro de Málaga en la estación de El Perchel, en el primer día de funcionamiento. / GARCÍA-SANTOS

Málaga estrena el segundo metro de Andalucía tras una década de espera

Miles de personas guardaron cola para subir a los trenes en un día festivo

ESPERANZA CODINA
Málaga

El segundo metro de Andalucía, tras el de Sevilla, y el séptimo de España echó ayer a andar tras una década de espera. La repercusión que va a tener el metro de Málaga en la movilidad de la ciudad se empezará a saber con certeza a partir de ahora.

Miles de personas guardaron cola pacientemente para subirse a uno de los trenes que ya unen la Universidad con el Palacio de Deportes Martín Carpena, en la zona oeste de la ciudad, a través de dos líneas que convergen en forma de uve en las inmediaciones de la estación de trenes. El trayecto era ayer gratis, aunque a partir de hoy costará 1,35 euros (82 céntimos si se utiliza una tarjeta recargable). Llegar a este hito ha costado una década de proyectos, obras y varias fechas de apertura fallidas. El suburbano malagueño arranca con cinco años de retraso, sin llegar al centro y tras una inversión cercana a los 650 millones de euros. Falta por construir el 19% del trazado total. El coste final de la obra se elevará a 800 millones.

Ahora hay en servicio 12 kilómetros, nueve de ellos soterrados, con 17 estaciones. Una conversación de la presidenta de la Junta, la socialista Susana Díaz, con el centro de control del suburbano sirvió para inaugurar este medio de transporte y abrirlo al público a las 13.00. La expresión que más se escuchó durante toda la jornada fue la de "día histórico".

Cuando toda la red esté en funcionamiento, algo que debería ocurrir a finales de 2017, se calcula que el suburbano dará servicio a 20,7 millones de usuarios al año. Pero para que eso ocurra, aún hay que culminar la obra que se dirige desde el intercambiador en el que confluyen las líneas 1 y 2 hasta el río Guadalmedina y construir el tramo soterrado que se adentrará hasta mitad de la Alameda (a dos minutos andando de calle Larios). En dirección norte, se debe ejecutar un tramo de 1,8 kilómetros en superficie.

> El suburbano ha costado 650 millones y tiene 12 kilómetros

Díaz presumió durante su discurso de que Andalucía es la única comunidad con dos capitales que disponen de red de metro.

En representación del Gobierno central asistió la ministra de Fomento, a la que Díaz pidió, después de que Ana Pastor (PP) sacara pecho sobre las inversiones realizadas este año en obra pública en Andalucía (4.000 millones), que pondere esas cifras en función de la población.

En general se orilló el clima de confrontación en el que habitualmente se ha desenvuelto el proyecto, con sonoras disputas entre la Junta y el Ayuntamiento. Todo fueron buenas palabras, pero tanto la consejera de Fomento, Elena Cortés (IU), como el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre (PP), aprovecharon la ocasión para suavizar sus diferencias sobre el trazado del metro.