SUR
MALAGA

16/07/14

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cod: 83736202

Página: 3

Sección: LOCAL Valor: 3.635,00 € Área (cm2): 605,3 Ocupación: 65,99 % Documento: 1/1 Autor: FRANCISCO JIMÉNEZ Núm. Lectores: 96000



Aspecto de las obras del metro en la capital. :: YHASMINA GARCÍA

La Junta garantiza el dinero para la puesta en marcha del metro y su llegada al Centro



FRANCISCO JIMÉNEZ

pjimenez@diariosur.es

Consignará en sus cuentas 138 millones hasta 2017 para completar los tramos pendientes y otros 70 anuales para asegurar su funcionamiento al menos hasta 2042

MÁLAGA. El metro de Málaga ya tiene el respaldo económico necesario para posibilitar su puesta en marcha el próximo día 30, construir los tres tramos pendientes para completar la red hasta el Centro y el Hospital Civil a finales de 2017 y garantizar su funcionamiento al menos hasta 2042, año en el que expira la concesión. De una tacada, la Junta de Andalucía resolvió ayer los tres frentes que quedaban abiertos para dar luz verde definitiva a la entrada en servicio de las líneas 1 (Teatinos) y 2 (Martín Carpena) del suburbano hasta el intercambiador del Perchel (junto a la estación María Zambrano). En el Consejo de Gobierno celebrado ayer, el Ejecutivo autonómico autorizó el gasto derivado del nuevo contrato de concesión, en el que se descarta definitivamente la llegada hasta La Malagueta y se incluyen el tramo subterráneo desde la estación Guadalmedina hasta la Alameda y la nueva línea en superficie hasta el Hospital Civil.

Pero además, se coló en el orden del día otro acuerdo crucial: el aval de la Junta que exigía el Banco Europeo de Inversiones (BEI) como garantía de pago del crédito de 325 millones de euros suscrito en 2006 para financiar las obras, de los que aún quedan por amortizar 322,1. Con este aval, y a la espera de que la Agencia de Obra Pública de Andalucía y la concesionaria Metro de Málaga firmen en los próximos días la modificación del contrato, la entidad financiera liberará los últimos 46 millones que tenía bloqueados, condición 'sine qua non' impuesta por la empresa para que los vagones empiecen a rodar.

Finalizar la red

Además de garantizar la inauguración del metro dentro de dos semanas, con la cobertura presupuestaria aprobada el Gobierno regional también se obliga a consignar en sus cuentas de los próximos tres años los 138,14 millones de euros necesarios para culminar la red, que a día de hoy está al 81%. Si se cumplen los plazos, el tramo que ahora se está construyendo (aunque los tajos estén prácticamente paralizados desde hace meses) entre El Perchel y la estación Guadalmedina (frente a El Corte Inglés) entrará en servicio a finales de 2016. Un año después deberían hacer lo propio el túnel de 295 metros hasta la estación Atarazanas y el tramo de 1,8 kilómetros en superficie por la zona norte hasta el Civil.

Esta alternativa consensuada con el Ayuntamiento y la propia concesionaria permitirá mantener la demanda prevista en el proyecto inicial que contemplaba la llegada hasta la plaza de la Marina, con una previsión de 20,7 millones de viajeros (cuando el sistema esté completo), mientras que la población servida se amplía hasta los 216.000 ciudadanos, que vivirán a menos de 500 metros de una parada. Pero sobre todo, se traduce en un considerable ahorro económico. Si para llegar bajo tierra hasta la Marina se requerían unos 108 millones, que se elevaba hasta los 200 para cubrir el trayecto original hasta La Malagueta, por unos 70 millones se prolongará el servicio hasta el Centro, que es el destino más demandado por los malagueños y el que garantiza su éxito, y se amplía la red hacia una de las zonas más pobladas de la capital dando servicio además a los usuarios de los hospitales Civil y Materno Infantil.

El otro pilar que sustentará la puesta en marcha del metro es la garantía de que en los presupuestos de la Junta se incluirá cada año la subvención para cubrir el déficit de explotación durante el periodo de concesión hasta 2042, que se cifra en un promedio de 70 millones anuales (este año se cifra en 32 millones) que según lo pactado en 2003, corresponden en un 75% a la Junta y en un 25% al Ayuntamiento. Dicho de otra manera, un desembolso total de dos mil millones de euros, que pueden variar al alza o a la baja en función del volumen de viajeros que capte el suburbano. De no ser así, el ciudadano tendría que pagar 4,2 euros por trayecto en lugar de los 1,35 fijados para el billete sencillo, rebajados a 0,82 con la tarjeta monedero o 'bonometro'.

LA CIFRA

138,14

millones son necesarios para terminar el tramo en ejecución El Perchel-Guadalmedina (en servicio a finales de 2016) y construir el túnel desde ese punto hasta la Alameda y la línea en superficie hasta el Hospital Civil (finales de 2017).

El Gobierno andaluz avala el préstamo de 325 millones concedido por el BEI para las obras y que debe devolver la concesionaria