SUR
MALAGA

24/04/14

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cód: 81150304

Página: 18

Sección: LOCAL Valor: 3.723,00 € Área (cm2): 639,8 Ocupación: 67,57 % Documento: 1/1 Autor: JOSÉ MANUEL ALDAY Núm. Lectores: 189000

COSAS DE LA CIUDAD



JOSÉ MANUEL ALDAY
jmalday@diariosur.es

Los carriles bus se refuerzan

Colocan pivotes de plástico entre los separadores para preservar el espacio reservado a los autobuses

Es un tema que, como todo en la vida, tiene sus partidarios y sus detractores, aunque siendo objetivos es un elemento que beneficia y mucho al transporte colectivo en las grandes ciudades. Son los carriles bus que poco a poco se han implantado en Málaga y que permiten que los desplazamientos de los autobúses de la EMT sean más rápidos y por tanto se cubran los trayectos en menos tiempo. Cuando no hay un vial de la calzada reservado para el transporte público la cosa cambia para los usuarios de este medio, pues los autobuses se tienen que adentrar en el maremágnum de tráfico que presenta la ciudad a determinadas horas, llegan tarde a las paradas y el viajero se desespera por el tiempo perdido. De unos años a esta parte han aumentado los carriles bus en Málaga de forma considerable. En apenas una década, la red de estos carriles en la capital malagueña ha pasado de los 2,64 kilómetros que había en 2002 a los cerca de 20 kilómetros existentes en la actualidad. Y hay planes para crear aún más en distintos lugares de la ciudad. Porque la idea del Ayuntamiento es que «a más kilómetros, mejor funcionará la ciudad», y se pretende aprovechar la caída del tráfico actual para impulsar estas actuaciones, ya que cuando vuelva a haber más coches en la calle, será más complicado. Estos días, operarios municipales trabajan en distintas calles en reforzar la separación física de los carriles bus de Málaga, con el objeto de asegurar su uso exclusivo o compartido con los vehículos autorizados. Y es que pese a que el funcionamiento de los carriles bus es cada vez más respetado por los vehículos privados, la separación física de los mismos protege la red contra los estacionamientos ilegales de coches en el carril y evita maniobras innecesarias de los conductores de autobús, que pueden resultar peligrosas en determinadas circunstancias. Sin olvidar que de esta forma se garantiza el cumplimiento de las frecuencias de paso de los autobuses urbanos, y se refuerza la imagen del transporte público ante los ciudadanos, concediendo una ventaja competitiva al transporte colectivo frente al tráfico privado.





Arriba, imagen del carril bus en la calle Hilera. Izquierda, operarios trabajan reforzando el carril bus de la calle Alonso de Palencia. Derecha, usuarios suben a un autobús en la Alameda Principal. :: J. M. A.

Paradas de autobúses

CARTELES PARA UN PAGO RÁPIDO

Por cierto que Cristina González plantea una cuestión sobre autobuses en una llamada recibida al teléfono de esta sección. Dice que en las paradas de la EMT «debían colocar unos carteles avisando de que los usuarios tengan el dinero o el bonobús preparado, porque cuando llega el autobús se pierde mucho tiempo mientras la gente se busca el dinero o el bonobús y durante todo ese tiempo el autobús está parado».

Otro lector, Rafael Montilla, se queja de que esta pasada Semana Santa, los autobuses que bajaban de Ciudad Jardín, Mangas Verdes y Palma Palmilla, terminaban su trayecto por las procesiones en la avenida del Hospital Civil, cuando dice que había coches que circulaban por la avenida de Fátima, por lo que los usuarios, –entre ellos muchas personas mayores–, tenían que recorrer toda la avenida hasta el puente de la Aurora.