SUR
MALAGA

29/03/14

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cód: 80334259

Página: 6

Sección: LOCAL Valor: 3.085,00 € Área (cm2): 502,5 Ocupación: 57,4 % Documento: 1/1 Autor: IGNACIO LILLO Núm. Lectores: 116000

El metro echará a andar a finales de junio o principios de julio



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

La Consejería de Fomento confirma que la previsión es que pueda arrancar a principios de verano, aunque evita dar la fecha definitiva

MÁLAGA. La Consejería de Fomento de la Junta está barajando una fecha entre finales de junio y principios de julio para la inauguración de las líneas 1 y 2 del metro de Málaga, conectadas por el intercambiador del Perchel (junto a la estación María Zambrano). El viceconsejero de Fomento, José Antonio García Cebrián, que visitó ayer la capital malagueña para presentar el Plan de la Bicicleta, confirmó la información adelantada por este periódico a principios de marzo, aunque evitó dar la fecha definitiva en la que se producirá este hito.

La consejera de Fomento, Elena Cortés, informó a finales del pasado año de que, una vez que se llevara a cabo la contratación e incorporación del personal (lo que se produjo el pasado lunes) deberán pasar tres meses entre formación y pruebas antes de inaugurarlo. Finalmente, se han incorporado 81 trabajadores, que han seguido un largo proceso de selección desde noviembre de 2012. De éstos, 60 desempeñarán sus funciones como operadores de línea (conductores de los trenes y supervisores de las estaciones); y otros 21 serán técnicos de operaciones, con la función de gestionar el servicio desde el puesto de control situado en la sede de la empresa, en Los Asperones.

Cuenta atrás

El grupo ha comenzado ya un periodo de formación teórica –retribuida– de nueve semanas; a lo que seguirá un periodo no definido (aproximadamente un mes) de lo que se conoce como «marchas en blanco», esto es, ensayos generales con los trenes, con la misma frecuencia y servicios que cuando esté operativo, pero sin pasajeros. «Las marchas en blanco son el paso previo imprescindible para que se pueda iniciar la explotación comercial de la infraestructura», informó la entidad concesionaria en un comunicado. Con la relación de candidatos que realizaron el curso que se impartió en agosto, pero que finalmente no fueron seleccionados, se ha elaborado una bolsa de trabajo, de cara a futura necesidades, cuando el suburbano se extienda hasta la estación Guadalmedina (junto a El Corte Inglés), prevista para finales de 2015; y posteriormente hasta el Centro y el Hospital Civil, ya a finales de 2017.

Los 81 trabajadores ya han comenzado la fase de formación y pruebas, que durará tres meses

En este punto, el consejero dijo que hay una voluntad «nítida» tanto de la Junta como de la concesionaria para llegar a un acuerdo sobre la nueva configuración del metro y el cálculo de la explotación, respecto al abandono de la llegada hasta la Marina y La Malagueta (ahora se quedará en la Alameda Principal, a la altura de Atarazanas), que será compensada con la prolongación en superficie desde El Corte Inglés hasta el entorno hospitalario. También comentó que siguen adelante las conversaciones con el Ayuntamiento de la capital, en cuanto a la compensación de la factura por obras de movilidad y la distribución de los costes de la puesta en servicio.



Los agentes, durante la visita a las instalaciones del metro. :: SUR

Responsables de la Policía Nacional hacen un recorrido por la línea 2

:: SUR

MÁLAGA. Responsables del Cuerpo Nacional de Policía de Málaga realizaron ayer una visita operativa a las instalaciones del metro de la capital, infraestructura que impulsa la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía. La visita se enmarca en el proceso de implantación del plan de autoprotección llevado a cabo por la sociedad concesionaria, Metro de Málaga, y la Agencia de Obra Pública de la Junta, cara al inicio de la explotación comercial del servicio en el trazado correspondiente a las líneas 1 y 2 –según la Junta, presentan un nivel muy avanzado de terminación, situado en el 98 por ciento– hasta el intercambiador de El Perchel-María Zambrano.

A la visita, que fue guiada por el director general de Metro de Málaga, Fernando Lozano, y el gerente de Proyectos y Obras de la Agencia de Obra Pública de la Junta, Miguel Ángel García Cañizares, asistieron el comisario provincial de Málaga, Pedro Garijo, y el responsable de la Brigada Provincial de Seguridad Ciudadana, Rafael Madrona.