malagahoy.es

El Metro logra rebajar un 10% el tráfico en Carretera de Cádiz

El área de Movilidad constata que la línea 2 del suburbano ha captado usuarios del vehículo privado



SEBASTIÁN SÁNCHEZ – 25/11/2014

La puesta en funcionamiento del Metro de Málaga, a pesar de estar cercenado en su recorrido original, ha supuesto en sus tres primeros meses de vida un efecto directo sobre los que hasta finales del pasado mes de julio eran los medios tradicionales de transporte: los autobuses de la EMT y el vehículo particular. Los datos manejados por el Ayuntamiento de la ciudad constatan que tanto en septiembre como en octubre el servicio que presta suburbano en el entorno de Carretera de Cádiz ha permitido absorber un 10% del tráfico privado en el eje de la Avenida Velázquez, que soporta unos 40.000 vehículos diarios, y otras vías aledañas.

La información fue aportada ayer por el concejal de Movilidad, Raúl López, que valoró el hecho de que el ferrocarril urbano esté permitiendo sacar vehículos de las calles. La repercusión es más significativa, si cabe, si se tiene en cuenta que el balance realizado por los técnicos municipales para ambos periodos ponen de manifiesto una situación de estancamiento en las intensidades de tráfico de los grandes ejes urbanos. A diferencia de lo que venía ocurriendo en periodos pasados, en los que la crisis causaba descensos acusados, tanto en los dos últimos meses se observa una situación neutra a nivel general.

López sí precisó que hasta el momento sólo se dispone de información relacionada con el comportamiento del Metro y el tráfico en el espacio de la línea 2, Martín Carpena-El Perchel, mientras que habrá que esperar aún un tiempo a disponer de conclusiones semejantes en el recorrido que hace el ramal de Teatinos. Entre las razones expuestas por el edil está la ausencia de espiras de medición en ciertos puntos, caso del bulevar Louis Pasteur, o la necesidad de reinstalarlas en aquellas zonas afectadas hasta hace poco por las obras del suburbano.