20 MINUTOS MADRID
MADRID
20/01/14
Prensa: Diaria
Tirada: 270.170 Ejemplares
Difusión: 270.170 Ejemplares
Cod: 78073386
Página: 2
ción: MADRID Valor: 7.044,00 € Área (cm2): 455,6 Ocupación: 50,75 % Documento: 1/1 Autor: ÁNGEL CALLEJA acalleja@20minutos.es / tw Núm. Lectores: 1165000

Más dinero para las operadoras del Metro Ligero pese a caer los viajeros

La aportación a las empresas privadas que gestionan el Metro Ligero, el Tranvía de Parla y el Tren de Arganda sube un 25%. El año pasado se cerró con un 10,7% menos de viajes de los previstos

ÁNGEL CALLEJA
acalleja@20minutos.es / twitter: @angelcalleja
20minutos

El Gobierno regional aumenta de nuevo el dinero destinado a las empresas privadas del sistema ferroviario público. Según el presupuesto del Consorcio Regional de Transportes para 2014, el montante destinado a concesiones ferroviarias crece un 25,1% respecto a 2013, al pasar de 91 a 113,9 millones.

Todo el incremento se hace vía subvención tarifaria, es decir, que la Comunidad destinará más recursos de los ciudadanos para compensar a las operadoras la diferencia entre el coste real de cada viaje y lo que paga el usuario.

113,9
millones de euros
recibirán las operadoras en concepto de subvención

La cantidad sube un 26,5% en el caso de las operadoras del Metro Ligero (de 77,1 a 97,5 millones), un 51,6% para el Tren de Arganda (de 3,1 a 4,7 millones) y un 62,5% para el Tranvía de Parla (de 1,6 a 2,6 millones). La pública Metro, en cambio, pierde un 18,9% (58,7 millones).

El caso es que la Comunidad de Madrid garantiza a las concesionarias del Metro Ligero un beneficio mínimo, transporte el número de viajeros que transporte. Por eso este año, aunque viajará menos gente, las empresas han calculado que aumentarán sus costes y, por tanto, la Comunidad les sube la aportación. Un contrato absolutamente ruinoso.

Las beneficiarias serán FCC y Bankia –propietarias de Globalvía, la entidad responsable del Tren de Arganda, el Tranvía de Parla y el Metro Ligero entre Las Tablas y Sanchinarro– y el dúo formado por OHL y la banca de inversión Ahorro Corporación, dueñas del 81,30% de Metro Ligero Oeste, concesionaria del Metro Ligero de Aravaca y Boadilla.

Las cuatro firmas verán aumentar su flujo de efectivo a pesar de que no transportarán más pasajeros que el año pasado. Según los datos del Consorcio, 2013 acabó con 1.352 millones de viajes realizados en todo el sistema de transportes, en lugar de los 1.497 previstos. Esto supone un desfase de 145 millones de recorridos (-10,7%).

El presupuesto del Consorcio para 2014 contempla un repunte de la demanda del 3% sobre los viajes efectuados, hasta alcanzar los 1.392,5 millones de viajes. Sin embargo, esta cifra es incompatible con la bajada de la recaudación por venta de billetes y abonos que el propio ente imputa a todos los medios que componen el sistema.

Subvenciones por contrato

El Consorcio reconoce que el aumento de las subvenciones nada tiene que ver con el número de usuarios. «Se hacen por contrato», confirmó un portavoz a ***20minutos***, que aseguró que la Comunidad va a renegociar las condiciones contractuales para evitar más subidas injustificadas de la subvención en el futuro. Sin embargo, las conversaciones que inició con Metro Ligero Oeste a mediados del año pasado no han dado frutos.

Para CC OO, los contratos de las operadoras privadas suponen un «agujero negro» para los bolsillos de los madrileños, ya que la Comunidad les garantiza un mínimo de ingresos independientemente de los viajes que hagan.

Metro Ligero Oeste cerró 2012 con 7 millones de desplazamientos. La Comunidad, sin embargo, le pagó como si hubiera realizado 15 millones de desplazamientos. La diputada de UPyD Loreto Ruiz de Alda los calificó de «viajes fantasma» y denunció que el Ejecutivo abonó a la operadora un total de 5,22 euros por cada uno de ellos.

El Consorcio se niega a hacer públicas las ganancias de las empresas. Para 2014, según cálculos de CC OO, la entidad abonará unos 9,5 euros por cada viaje real que se haga en Metro Ligero, 3,8 por los trayectos en el Tren de Arganda y 3,4 por los que se realicen en el Tranvía de Parla. En el primer caso, la cifra es siete veces más de lo que el Consorcio ha presupuestado para cada desplazamiento en Metro (1,29 euros); en el segundo y el tercero supondría tres veces más. Si se compara con la EMT (1,12), la relación sería de ocho a uno y tres a uno.

El sindicato concluye que, aunque constituyen un porcentaje pequeño de la red de transportes, su coste para las arcas públicas es «desproporcionado».



Un tren del Metro Ligero en el PAU de Las Tablas. JORGE PARÍS

Otros contratos ruinosos

El de las operadoras ferroviarias no es el único contrato de infraestructuras ruinoso para las arcas públicas. Este año, la Comunidad destinará 110,9 millones (un 5% más) a pagar a las adjudicatarias que construyeron y conservan las carreteras M-45, M-501, M-511 y M-407, promovidas por Alberto Ruiz-Gallardón. La partida ha crecido un 44% desde 2007. Esperanza Aguirre criticó abiertamente este sistema, pero después promovió el régimen concesional de los hospitales públicos de gestión privada.