LA VANGUARDIA

Metro Barcelona cierra su 90 aniversario recordando su espíritu modernizador



EFE - 15/12/2014

El Metro de Barcelona ha cerrado hoy con un acto final las celebraciones del 90 aniversario de la inauguración de este transporte, en 1924, recordando su "espíritu modernizador, precursor y vertebrador".

Así lo ha afirmado el presidente de la Generalitat, Artur Mas, que ha presidido el acto final de conmemoración del 90 aniversario del Metro de Barcelona, celebrado en el Gran Teatre del Liceu, en el que ha recordado la importancia que tiene y ha tenido el transporte público en la ciudad como un "espejo del espíritu de Barcelona".

Mas ha recordado que Barcelona fue, junto a Madrid, una de las primeras ciudades en disponer del servicio del Metro y que entró en servicio el 30 de diciembre de 1924.

Por ello, Mas se ha referido al Metro como un "instrumento impulsor de la economía", que se demuestra con el millón de pasajeros que lo utilizan diariamente para acudir a su trabajo, lo que según el presidente de la Generalitat tiene un impacto en la economía que es "fundamental".

Por otro lado, Mas ha destacado la fuerte sensibilidad social que ha tenido siempre el Metro de Barcelona y todas las personas implicadas en su desarrollo al recordar que este es "uno de los más accesibles a nivel europeo y mundial", lo que demuestra la "preocupación de la administración" para que pueda ser utilizado "por todas las personas que quieran".

El presidente catalán ha hecho alusión también a la rebaja del precio de la tarjeta T-10, la más utilizada por los usuarios, la congelación de otros títulos tarifarios y a la ampliación de la línea 9, que llegará hasta la Zona Franca y la terminal 1 del aeropuerto del Prat, como unas inversiones que tienen una clara "visión de futuro", algo que, según Mas, ha presidido caracterizado a Barcelona.

El acto ha contado con la presencia de más de 300 personas entre responsables municipales, instituciones, empresas del ámbito de la movilidad y representantes de trabajadores y extrabajadores del Metro.

Han asistido también al mismo el alcalde de Barcelona, Xavier Trias; el presidente de TMB y teniente alcalde, Joaquim Forn, y el conseller de Territorio, Santi Vila.

En su discurso, Xavier Trias ha pedido a los presentes y a todos los ciudadanos que se sientan "orgullosos del Metro que tiene Barcelona" y que miren el futuro de éste con "ilusión" ya que considera que la ciudad está en "un buen momento".

Trias también ha aprovechado para recordar que, gracias al millón de usuarios diarios del Metro, este transporte ha crecido "al ritmo de la ciudad y se ha complementado con las necesidades de sus ciudadanos".

El alcalde de Barcelona, tal como ha hecho Artur Mas, ha incidido en recordar el valor que tiene para el Ayuntamiento y para los usuarios del Metro el hecho de reducir o congelar las tarifas de los títulos integrados de transporte, y potenciar los proyectos de futuro que se ponen en marcha desde la administración.

En este sentido, el alcalde de Barcelona ha instado a contemplar todos estos cambios con perspectiva histórica para ver que la transformación de Barcelona en los últimos 5 o 10 años es "extraordinaria y sorprendente".

El teniente de alcalde Joaquim Forn ha coincidido con Mas y Trias en destacar la importancia del Metro en el desarrollo económico y social de la ciudad, y lo ha definido con un "elemento emergente histórico para Barcelona y Cataluña" que ha servido para "consolidar la influencia de la ciudad".

Además, el presidente de TMB ha recordado que el Metro de Barcelona es uno de los que tienen mayor accesibilidad de todo el mundo (87%), gracias al esfuerzo de todas las personas implicadas y a una permanente evolución tecnológica.