LA VANGUARDIA

El metro de Barcelona incrementa su pasaje por sexto mes consecutivo

El transporte público por excelencia recupera pasajeros al mismo tiempo que lo hace el tráfico privado | La tendencia confirma la lenta recuperación de la actividad económica en la ciudad y su área metropolitana



RAMÓN SUÑE – 27/05/2015

El **metro** de **Barcelona** cerró el pasado abril su **sexto mes** consecutivo de **incremento** del número de **viajeros**, un hecho que confirma la tendencia de recuperación de la actividad económica en la ciudad y su área metropolitana, que también se hace notar en un aumento del tráfico de vehículos privados. El pasado mes el metro registró un total de 32,9 millones de viajeros (validaciones), 1,3 millones más que en abril de 2014. Desde noviembre del año pasado el metro viene incrementando el pasaje de forma sostenida y en los últimos diez meses sólo en octubre del 2014 se produjo un mínimo retroceso respecto al mismo mes del 2013.

El año pasado el metro de Barcelona cerró el ejercicio con más de 375 millones de viajeros, seis millones más que en el 2013. También los autobuses de Transports Metropolitans de Barcelona tuvieron un ligero incremento de dos millones de viajes, hasta alcanzar un total de 178 millones. Sin embargo, la evolución del número de pasajeros en este medio de transporte público es mucho más irregular. En febrero y marzo de este año, por ejemplo, hubo una pequeña disminución respecto a los mismos meses del 2014.

Otro medio de transporte público en Barcelona, las líneas de Ferrocarrils de la Generalitat que cubren los trayectos entre Plaça Catalunya y Reina Elisenda y entre Plaça Catalunya y Avenida Tibidabo, también han incrementado el pasaje en los últimos tiempos. En el primer trimestre del 2015 se contabilizaron en estas dos líneas urbanas 6,6 millones viajeros, 200.000 más que en el mismo período del 2014.