EL MUNDO

El Metro de Bilbao contará con un segundo Puesto de Mando para garantizar en todo momento la seguridad

El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) ha destinado 2,5 millones de euros para la instalación del nuevo Puesto de Mando en Ariz



NEREA ALBINARRATE – 20/07/2017

Cada día alrededor de 290.000 personas utilizan el Metro de Bilbao. 290.000 personas que, a grandes rasgos, se pueden clasificar en tres grupos: los puntuales, que llegan a tiempo para coger el metro; los impuntuales pero rápidos que, perdiendo todo ápice de la poca dignidad que puede quedar cuando toca correr para llegar a tiempo, van abriéndose paso al ritmo de "perdonas y disculpes" mientras con una mano se agarran el reposamanos para evitar terminar saludando el suelo desde demasiado cerca; y por último, los que saben que llegan tarde pero señores "ante todo dignidad", así que enfilan con paso firme por si hay suerte y por lo que sea logran llegar mientras mentalmente van calculando cuánto se van a retrasar. Tres tipos de viajeros que indirectamente se convierten en el Gran Hermano particular de los trabajadores del metro que desde el **Puesto de Mando de Bilbao "vigilan durante las 24 horas de los 365 días del año" que todo funcione correctamente**, ha explicado el director gerente del Metro de Bilbao, **Eneko Arruebarrena**.

Un Gran Hermano que este año ha cumplido 22 años y que, al igual que la villa en la que opera, "ha ido evolucionando, modernizándose e integrando las ampliaciones del mismo", según Erruebarrena. La última modificación: la instalación de un Puesto de Mando Redundante de Metro Bilbao que, situado en las instalaciones de las cocheras de Ariz (Basauri), **asumirá el control de las operaciones "de todos los sistemas del suburbano en el caso de una incidencia grave** -como podría ser un incendio o una inundación- deje inoperativo el Puesto de Mando Central", ha explicado el director que ha dejado claro que "únicamente en ese caso entrará en acción". Mientras tanto, la nueva cabina **se utilizará para formar al futuro personal del metro** que "podrá practicar con una instalación real sin afectar a la operativa diaria del sistema".

Esta segunda estación de mando, "con la que cuentan muy pocos metropolitanos en el mundo", según el director -a la que el **Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) ha destinado 2,5 millones de euros** dentro del Plan de Actuación que se estableció en 2014-, se prevé que estará **concluida para finales de 2019**. Desde Basauri se podrá asumir el control de los diferentes sistemas como son: tráfico, energía e instalaciones de estaciones tales como escaleras mecánicas o ascensores, sistemas de ventilación y comunicaciones y seguridad, "y lo hará a tiempo real en todas las estaciones". Además ésta será completamente compatible con el PMC del Metro de Bilbao por lo que **"las modificaciones y o actuaciones que se realicen en el Central se podrán trasladar íntegramente al Puesto de Mando Redundante".**

Una solución futura pero que deja en el aire qué pasaría si fallase el sistema ahora. Hasta la fecha, ha explicado Arruebarrena, "la sede de Bilbao acogía un segundo puesto para atender ante emergencias", aunque tal y como él mismo ha señalado: "No ha tenido que entrar en funcionamiento nunca de manera completa" y solo de forma ocasional ha hecho falta que actuaran algunos de esos servicios redundantes.