DEIA
BOLUETA
08/06/14
Prensa: Diaria
Tirada: 19.773 Ejemplares
Difusión: 14.598 Ejemplares
Cod: 82632610
Página: 8
Sección: LOCAL Valor: 9.860,00 € Área (cm2): 843,9 Ocupación: 87,64 % Documento: 1/2 Autor: Núm. Lectores: 98000



El metro llegará al barrio santurtziarra de Kabiezes el próximo día 28. *Foto: Zigor Alkorta*

Kabiezes ya espera el 'efecto metro'

LA LLEGADA DEL SUBURBANO HA PERMITIDO FACILITAR LA MOVILIDAD DE LOS VECINOS, DESARROLLOS URBANÍSTICOS Y MÁS VISITANTES EN LOS MUNICIPIOS A LOS QUE HA IDO ABRIÉNDOSE

Un reportaje de ***Aitziber Atxutegi***

HA modificado los hábitos de movilidad de sus ciudadanos y hecho su vida más cómoda, convertido a su municipio en un lugar más atractivo para vivir, permitir la llegada de turistas y visitantes... A medida que se iba desarrollando su trazado y abriéndose estaciones, nuevas localidades han ido haciéndose partícipes del *efecto metro*, como lo hará a finales de este mes –tal y como publicó DEIA, el 28 de junio– el barrio de Kabiezes, en Santurtzi. Seis alcaldes de localidades en las que se han ido abriendo *fosteritos* todavía recuerdan aquel primer tren que llegó a sus estaciones; el aplauso, años después, es unánime.

Ricardo Ituarte (Santurtzi)

"Ha traído una transformación"

La llegada del metro a Santurtzi, recuerda su alcalde, Ricardo Ituarte, fue "algo muy deseado". "Fue algo muy deseado porque fuimos el último municipio del trazado. Había mucha gente que se desplazaba hasta Portugalete para coger allí el metro y había muchas ganas de tenerlo en el municipio". Desde que el suburbano hiciera su primer viaje en 2009, la localidad ha experimentado "una transformación evidente; el metro queda bajo tierra y queríamos sacar la transformación a la calle". Y es que el municipio ha querido acompañar la presencia del metro con una puesta al día de sus calles, creando espacios "más humanos, más abiertos, más públicos, más verdes...". "Hemos querido configurar un nuevo municipio a escala humana". Además, el metro ha supuesto una oportunidad para este municipio costero, en opinión de su alcalde: "Nos ha acercado más y eso ha permitido que como pueblo seamos más conocido. Ahora hay mucha gente que viene a Santurtzi a pasar un día, a comer o a hacer sus compras. Ha supuesto un impulso muy importante para esa economía a pie de calle que representan el comercio y la hostelería".

Mikel Torres (Portugalete)

"Marcó un antes y un después en la movilidad"

Para Mikel Torres, el desembarco del metro en Portugalete marcó "un antes y un después, sobre todo en la movilidad de los vecinos: permite conectarte con un montón de municipios de forma muy rápida, con muy buenos horarios... Estar tan bien conectado con un entorno de 800.000 habitantes, llegar hasta Basauri, al hospital de Cruces o a Bilbao, de forma tan rápida, es un avance muy importante". Pero, si algo han notado en el municipio jarrillero es la llegada de nuevos visitantes. "El turismo ha sido uno de los principales efectos del metro en Portugalete", explica Torres. Con ello, también se han visto beneficiados el comercio y la hostelería, y, en general, la propia vida de localidad. "La villa es más dinámica, está en continuo movimiento", incide. También ha conllevado una revalorización de los entornos reurbanizados de las estaciones, no solo de los pisos, sino también de las lonjas y locales comerciales. "Pasan muchas más personas por delante de tu negocio...", finaliza Torres.

Josu Bergara (Sestao)

"Muchos no entenderían su vida sin el metro"

"Muchos vecinos de Sestao no entenderían hoy en día su vida sin el metro". Así de contundente se muestra el alcalde de Sestao, Josu Bergara, para explicar la incidencia de la llegada del suburbano a la localidad. "Se ha convertido en el medio de transporte de referencia para ir al trabajo, a estudiar, a disfrutar de nuestro tiempo de ocio... Ha mejorado ostensiblemente las comunicaciones en el área metropolitana", destaca. Incluso para la movilidad dentro de un municipio de Sestao, ubicado en un terreno en pendiente, ha representado un gran avance. "En un pueblo con una orografía tan complicada, ha supuesto también contar con un medio de transporte accesible que evita los desplazamientos hasta las estaciones de La Iberia y Galindo. Mucha gente, sobre todo mayor, ya no tiene que subir ni bajar cuestas para coger el tren".

Alfonso García (Barakaldo)

"Parecían fiestas, fue un día muy animado"

Para el alcalde de Barakaldo, Alfon-



"Nos ha permitido un nuevo municipio a escala humana e impulsar la economía a pie de calle"

RICARDO ITUARTE
Alcalde de Santurtzi



"El turismo ha sido uno de los principales efectos del metro en Portugalete"

MIKEL TORRES
Alcalde de Portugalete



"Se ha convertido en el medio de transporte por excelencia para ir a trabajar, el ocio..."

JOSU BERGARA
Alcalde de Sestao



"Todo el Bilbao metropolitano está más cerca de Barakaldo y eso es muy importante"

ALFONSO GARCÍA
Alcalde de Barakaldo



"Ha sido un elemento estratégico para que mucha gente haya venido a vivir aquí"

LOREN OLIVA
Alcalde de Etxebarri



"Para los vecinos es más movilidad y eso supone siempre progreso y mejorar tu posición"

ANDONI BUSQUETS
Alcalde de Basauri

DEIA
BOLUETA
08/06/14
Prensa: Diaria
Tirada: 19.773 Ejemplares
Difusión: 14.598 Ejemplares
Cod: 82632610
Página: 9
Sección: LOCAL Valor: 1.745,00 € Área (cm2): 149,3 Ocupación: 15,51 % Documento: 2/2 Autor: Núm. Lectores: 98000

so García, el metro ha permitido "vertebrar todo el Bilbao Metropolitano" y ha acercado a los vecinos del municipio fabril, "a pesar de que ya contaba con servicios de tren y autobús", a todo ese entorno. También en el sentido inverso: vecinos de otros municipios que ahora están más cerca de Barakaldo. "Eso para nosotros es importante, porque ya no somos aquella ciudad fabril de antaño, sino una ciudad de servicios donde la gente puede disfrutar de lo que ofrecemos", subraya el primer edil. Usuario habitual del suburbano, Alfonso García recuerda con claridad aquel 13 de abril de 2002, cuando un tren del metro llegó por primera vez a Barakaldo. "Fue uno de los días más animados en la ciudad, con cantidad de actividades, un concierto, cantidad de gente... Parecía un día de fiesta".

Loren Oliva (Etxebarri)

"Ha sido la guinda de nuestro pastel"

Para Etxebarri, la llegada del metro ha supuesto "la guinda del pastel" del desarrollo urbanístico que se ha llevado a cabo en el municipio. Así lo ve su alcalde, Loren Oliva. En los últimos años, la localidad ha experimentado un crecimiento demográfico con la construcción de nuevos pisos, calles más anchas, zonas verdes... "El hecho de tener metro y estar a pocos minutos por ejemplo de Bilbao, ha sido un espaldarazo para todo ese desarrollo. Mucha gente ha venido a vivir a Etxebarri, gente joven que lo ha elegido por la calidad de vida que ofrece", relata el alcalde. Así, el balance no puede ser más positivo y, aunque también entiende que puede suponer una fuga de clientes para comercios y hostelería, considera que estos también "deben adecuarse y saber aprovechar las oportunidades que conlleva el metro de acercar también a la gente a Etxebarri".

Andoni Busquets (Basauri)

"Es una vía de llegada y hay que aprovecharlo"

Para Andoni Busquets, está claro: "Cuanto mejor comunicado esté un municipio y un territorio, es más próspero y accesible, y tiene mejor desarrollo". Por eso, tras la "esperada" llegada del metro a Basauri, hace ya tres años, ha supuesto un espacio de oportunidad para todo el municipio. Busquets lo resume con el lema de la campaña que están llevando a cabo, Muga Basauri. "El metro es una llegada para la gente que nos quiera visitar y hay que aprovechar esa oportunidad. Para los vecinos es una ventaja para la movilidad, y eso es progreso y mejorar tu posición como municipio. Pero también es una oportunidad, porque es una vía de llegada a nuestra oferta deportiva, cultural, comercial, hostelera...". ●