



Varios usuarios del Metro esperan la llegada del convoy en la estación de Pacífico. / SERGIO GONZÁLEZ

Transportes / Prepara 'parkings' disuasorios y más comercios

El Metro busca dinero en nuevos negocios

PEDRO BLASCO
Metro llevará a cabo en los próximos meses una política para tener nuevos ingresos de forma paralela a la campaña de ahorro, que ha culminado con la reducción de un 50% de los cargos directivos que ha sido aprobado por el nuevo consejo de administración.

Entre las líneas de nuevos negocios que pondrá en marcha la em-

presa está la de la gestión de aparcamientos disuasorios. Los primeros podrían estar en Vicálvaro y en Miguel Hernández. También se van a abrir nuevas zonas comerciales en algunas de las estaciones. Asimismo, se abandonarán los locales de alquiler que contrató la dirección anterior y se ocuparán los edificios y oficinas propias.

La Comunidad de Madrid ha de-

cidido una reducción provisional del consejo de administración, donde se ha prescindido de los sindicatos y los consumidores, pero la decisión podría ser provisional hasta que se nombre al nuevo consejero de Transportes del Gobierno regional.

De hecho ayer, la propia presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, dijo que el

consejo podrá renovar y ampliar este órgano si lo estima oportuno, así como nombrar nuevos miembros, y que lo hará «con toda probabilidad». Tomás Gómez y los sindicatos UGT y CCOO protestaron por la salida, parece que provisional, de los sindicalistas y consumidores. En concreto, el secretario general del PSM pidió a Aguirre que «rectifique» porque lo

que hace su Gobierno con esta medida «es eliminar cualquier control siendo la falta de transparencia la nota habitual».

La reforma que se ha hecho pretende reflejar la mayoría de acciones que tiene ya la Comunidad frente a la anterior situación en la que estaba también como accionista el Ayuntamiento. El consejero de Transportes será el presidente de

Vicálvaro y Miguel Hernández podrían acoger los primeros aparcamientos

sociedad y tendrá especial dedicación a la empresa, ya que las ampliaciones y obras de carreteras están reducidas a la mínima expresión debido a la crisis.

La nueva estructura de la empresa permite acabar con la bicefalia y la toma de decisiones dependerá sólo de la Consejería de Transportes.

Para la nueva dirección se ha elegido a personas de «reconocido prestigio y trayectoria profesional» que aplicarán los criterios de ahorro, «pero sin que falle la seguridad, la calidad y la fiabilidad», según fuentes de la compañía. La nueva estructura se hace «de acuerdo a las nuevas necesidades de la empresa, ya que no hay inauguraciones».