MADRID

El metro cerrará antes entre semana

- La previsión es adelantar a medianoche el fin de servicio de lunes a jueves
- Un informe no oficial estima en cuatro millones de euros el ahorro anual

PILAR ÁLVAREZ
Madrid

El metro de Madrid cerrará antes entre semana. El consejero de Transportes e Infraestructuras, Pablo Cavero, confirmó ayer que la consejería pondrá en marcha esta medida que la Comunidad de Madrid estudia desde hace décadas. Se anunciará "en ciertas semanas", según Cavero. La propuesta es adelantar el cierre a medianoche de lunes a jueves y mantener el horario actual hasta la 1.30 los fines de semana.

No han trascendido muchos más detalles sobre cuándo se pondrá en marcha ni cómo se reforzará el servicio de autobuses nocturnos que prometió el consejero. Los *metrobúhos* (los autobuses que calcan los recorridos del suburbano en superficie) solo funcionan los fines de semana.

El consejero adelantó a finales de mayo que Transportes barajaba adelantar el cierre como medida de ahorro. Si en época de bonanza se llegó a plantear abrir lo 24 horas durante los fines de semana, la crisis resucita ahora la propuesta del cierre anticipado. No se han ofrecido tampoco datos de cuánto supondrá de ahorro para las arcas regionales. Pero el dato sí aparece en un informe que técnicos de Metro elaboraron en noviembre para reducir gastos, entre los que también incluyeron recortes en los servicios de seguridad o de limpieza. El consejero declara siempre que tiene ocasión que los viajeros quieren "puntualidad y rapidez" y que el resto es revisable y suele citar la limpieza o la seguridad en esa segunda categoría.

Adelantar el cierre, según el documento técnico, supondría cuatro millones de euros menos de gasto al año. Los primeros trenes salen de las cabeceras de las 13 líneas de Metro y las tres de tranvía a las seis de la mañana. Los últimos, a la 1.30 y llegan a cocheras a las dos de la madrugada. Casi 24.000 viajeros se quedarían sin servicio a diario si el servicio terminara a medianoche, según las estimaciones de la consejería. Cavero consideró ayer que se trata de "viajes marginales". La cifra supone menos del 1% de los 2,2 millones de viajeros diarios.

> El nuevo billete por zonas, de hasta dos euros, se vende a partir del día 26

La confirmación de que habrá una reducción horaria del servicio llega poco más de un mes después de que la Comunidad de Madrid aplicara la mayor subida del precio del billete de la última década. Los títulos de transportes sufrieron en mayo un incremento medio del 11%, a mitad de año y meses después de que la presidenta Esperanza Aguirre prometiera que no iban a subir.

El próximo 26 de junio comenzarán a venderse los billetes por zonas, según anunció Cavero ayer en una entrevista en la cadena Cope. Es la última subida aprobada, que se aplica con retraso porque, según señaló Transportes, había que revisar los programas informáticos. Lo que no habrá son tornos de control de salida para supervisar que el usuario utiliza el billete adecuado. El billete sencillo de la zona A (que equivale prácticamente a la almendra central de Madrid) será si el usuario recorre más de cinco paradas. A partir de la sexta, se pagan 10 céntimos más por estación hasta un máximo de dos euros. El 45% de los usuarios que compran el billete sencillo recorren menos de cinco paradas, según las estimaciones obtenidas por Transportes a través de encuestas.

La consejería se ha comprometido a reforzar el servicio nocturno de autobuses urbanos de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) que entre semana funcionan con 24 líneas que parten de Cibeles, 48 autobuses y una frecuencia de paso de 35 a 60 minutos.

El consejero de Transportes anunció ayer el recorte horario y garantizó que el cierre del metro no tendrá repercusiones en la plantilla "porque una franja tan pequeña como es una hora y media no va a afectar en ninguna media al numero de casi 8.000 empleados que trabajan en Metro". Los sindicatos del suburbano han pedido ya los permisos para convocar dos jornadas de huelga (los días 27 y 29 de junio) como protesta por los recortes en los sueldos previstos por el Gobierno regional. Han convocado dos asambleas de trabajadores hoy para que ratifiquen o rechacen ambas convocatorias.

Entre las partidas afectadas por el recorte del presupuesto, Transportes pierde 100 millones de la aportación al precio de billetes que, según fuentes del sector, deberán salir o bien de reducciones en gastos o bien de una nueva subida del billete.

Los horarios del metro en otras ciudades

- **Barcelona.** El metro de Barcelona abre de lunes a jueves de cinco de la mañana a doce de la noche. Los viernes amplía el horario nocturno hasta las dos de la madrugada y el sábado funciona toda la noche.
- **París.** El suburbano de París abre a las 5.30 todos los días y tiene distinta hora de cierre entre semana (1.15) y las noches de viernes y sábado (2.15).
- **Berlín.** Está abierto todos los días de 4.00 a 1.30.
- **Londres.** El metro abre a las 5.00. Los últimos trenes salen de cabecera a las 24.00.
- **Nueva York.** El suburbano funciona 24 horas al día.
- **Bilbao.** Abre a las seis de la mañana y los últimos trenes salen a las once de la noche de domingo a jueves, a las dos de la madrugada los viernes y circulan toda la noche los sábados. La apertura de la noche completa se extiende a los viernes del 1 de junio al 30 de septiembre.
- **Roma.** De 5.30 a 23.30 de domingo a jueves. Cierra una hora más tarde los viernes y sábados.
- **Lisboa.** Los primeros trenes comienzan a circular cada día a las 6.30 y los últimos salen de cada término de línea a la una de la madrugada.

Más usuarios que el 'búho'

Reducir el servicio nocturno de metro entre semana supondrá reforzar las líneas de autobús, según señaló el consejero de Transportes. Actualmente, el servicio nocturno de autobuses urbanos de la EMT (Empresa Municipal de Transportes), conocidos como *búhos*, funciona de lunes a jueves entre las 23.15 y las 6.15. Son 24 líneas, con dos autobuses cada una, que salen de la plaza de Cibeles. La frecuencia de paso es menor que la de Metro, según un portavoz de la EMT. Oscila entre los 35 minutos de espera hasta las 4.00 y una hora a partir de entonces, con algunas variaciones en las líneas. Los trenes del metro pasan cada 15 minutos desde medianoche. El servicio de *metrobúhos*, que imitan los recorridos de las líneas del suburbano, solo funciona durante los fines de semana. En día laborable, la cifra de viajeros de los autobuses urbanos oscila entre 8.000 (lunes) y 12.000 los jueves. Una media de 24.000 usuarios utilizan el metro de noche entre semana.

La basura aumentará un 60% los lunes si no se recoge los domingos

BRUNO GARCÍA GALLO, **Madrid**

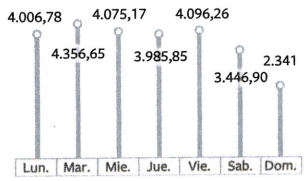
Estaban de suerte los 1.250 basureros de la capital en 1995. Amenazaron con una huelga justo antes de las elecciones, y el Ayuntamiento (PP) forzó a las empresas a llegar a un acuerdo con sus trabajadores. Pudieron así seguir cobrando el doble por trabajar los lunes. Las empresas querían quitarles ese plus, pues al empezar a recogerse la basura también los domingos ya no había el doble de tarea al día siguiente. Por entonces, la ciudad (con 400.000 habitantes menos) generaba 1,17 millones de toneladas de residuos al año. En 2011, la crisis había rebajado la cifra hasta un nivel similar, 1,2 millones. El año pasado se recogieron 2.341 toneladas de media los domingos, frente a las 4.007 de los lunes. Si la alcaldesa, Ana Botella (PP), decide ahora que el camión deje de pasar los domingos, el lunes habrá pues un 58% más de basura que recoger. La presidenta regional, Esperanza Aguirre (PP), dijo ayer que ve "sensato" revertir la decisión que ella misma vendió como "histórica" hace 17 años, cuando era edil de Medio Ambiente. Pero ¿qué gana el Ayuntamiento? No va a ahorrar, porque el servicio se sufraga casi íntegro (156 de 164 millones) mediante una tasa, de forma que el recorte se trasladará "probablemente", según Botella, al recibo de los ciudadanos. Si de media asciende a 59 euros por vivienda, el ahorro sería de ocho euros. ¿Compensa la merma del servicio? El Ayuntamiento plantea este cambio dentro del nuevo modelo de contratos integrales que licitará en 2013, que unificará muchos servicios ahora dispersos (basura, limpieza viaria, cuidado de parques) y cambiará los baremos para medir su eficiencia, examinando los resultados y no los medios empleados.

La recogida de basuras en Madrid

TIPO DE RESIDUOS MAYORITARIOS (2010)

	Tm/año	Kg/hab. y día
Resto	1.066.961,36	0,890
Envases	78.594,94	0,066
Papel-cartón	81.082,52	0,068
Vidrio	43.110,46	0,036
Pilas	310,92	-
Residuos sanitarios clase II	14,49	-
Residuos voluminosos (muebles y enseres)	67.958,64	0,057

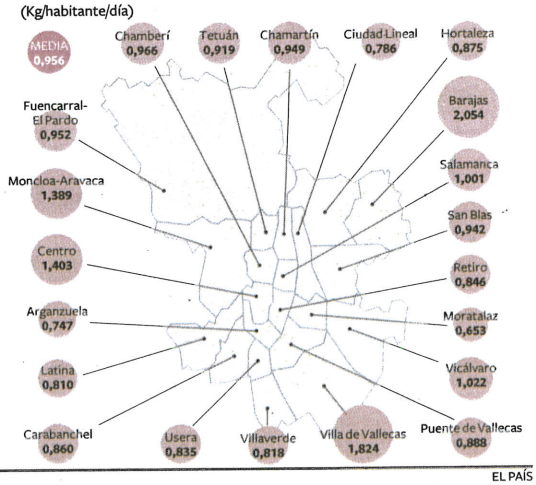
RECOGIDA MEDIA SEMANAL (2011)



TONELADAS RECOGIDAS

1993	1.213.638
1994	1.203.215
1995	1.165.493
1996	1.212.093
1997	1.229.692
1998	1.270.109
1999	1.304.733
2000	1.338.709
2001	1.331.791
2002	1.361.382
2003	1.360.744
2004	1.380.241
2005	1.379.749
2006	1.384.515
2007	1.410.992
2008	1.385.458
2009	1.320.157
2010	1.269.749
2011	1.200.421

RECOGIDA DOMICILIARIA POR DISTRITOS Y HABITANTES (Kg/habitante/día)



Fuente: Ayuntamiento de Madrid.

EL PAÍS