



EM2 / MADRID



Un convoy de Metro entrando en la estación de Atocha, en una fotografía tomada ayer. / ALBERTO CUÉLLAR

RECORTES EN LOS TRANSPORTES

El tren de Cercanías dejará de dar servicio al Parque de la Warner, mientras que el Metro quiere cerrar a medianoche, dentro de un ambicioso plan de ahorro impulsado por la Consejería de Transportes

Metro quiere cerrar a las 12 de la noche

PEDRO BLASCO
El tren de Cercanías que traslada a los viajeros desde Madrid hasta el Parque de la Warner dejará de prestar servicio en las próximas semanas. De manera paralela, el Metro estudia en estos días la reducción de horarios, que supondría el cierre de la red a las 12 de la noche, excepto los fines de semana.

Todas estas medidas están en marcha dentro de la política de ahorro que prepara la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid para las próximas semanas, pero no dentro del plan del Metro, sobre el que la empresa está trabajando de forma intensa.

El Gobierno regional, cuando gobernaba Alberto Ruiz-Gallardón, invirtió un total de 67 millones de euros para construir la línea de Cercanías para llevar el tren desde Pinto al Parque Warner. En realidad, los viajeros llegan hasta Pinto, donde hay un ramal, y hacen un transbordo que enlaza directamente con la Warner y San Martín.

Por otra parte, la dirección del Metro estudia también en la actualidad la reducción del horario de servicio para cerrar a las 12 de la noche, y no a las 1.30 horas como se hace hasta la fecha.

La medida no afectaría a los fi-

nes de semana (viernes y sábados), en los que miles de personas hacen uso del transporte público. De hecho, hace algunos años se llegó a proponer ampliar el horario de cierre para mejorar la movilidad de los transportes públicos.

Sin embargo, la Comunidad de Madrid decidió finalmente poner en marcha unos nuevos servicios de *búhos* que circulan de manera casi paralela a las diversas líneas de Metro que tiene la ciudad.

La medida de cierre anticipado, «que tiene muchas posibilidades de salir adelante», no sería puesta en marcha antes de ser negociada con los sindicatos de la empresa.

El cierre permitiría reducir de manera importante los gastos generales. El Metro tiene poco tráfico desde las 12 de la noche a la una y media de la madrugada y los mismos gastos en luz y seguridad. Con esta medida, que ya fue planteada hace unos años, se permitirá también una mayor operatividad a las brigadas de reparación.

Estas dos decisiones no pertenecen al plan de ahorro del Metro que ha sido anunciado por el consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, Antonio Beteta, y sobre el que los técnicos de la empresa llevan semanas trabajando.



Anuncio del Parque Warner en una estación de Cercanías. / A. CUÉLLAR

190 viajeros al día

Actualmente el servicio hasta la Warner está en funcionamiento casi todo el año gracias a un convenio entre el parque, la Comunidad de Madrid y Renfe, que cubre la línea. El ramal entre Pinto y San Martín de la Vega, del servicio de Cercanías, dependiente del Ministerio de Fomento, transporta 190 viajeros al día de promedio, frente al millón de viajeros que lo hacen diariamente en toda la red de trenes de la región. Las cifras no resisten un estudio. En la actualidad existen un total de cinco líneas de autobuses que comunican San Martín de la Vega con otras poblaciones, dos de las cuales conectan con Madrid. El Parque Warner celebra este año su décimo aniversario y ha incorporado a su oferta una zona infantil de 6.000 metros cuadrados.

El consejero Antonio Beteta cifró recientemente entre 150 y 170 millones de euros el ahorro dentro de este plan que se pondrá en marcha en enero. Habrá un decálogo, que el usuario no deberá notar, pero que supondrá «recorte en los arrendamientos, renegociaciones en términos de material móvil, reducción de personal directivo o implementar medios más automáticos que permiten dar respuesta a los ciudadanos», según dijo el propio consejero. También habrá menos frecuencia en trenes ligeros.

El Metro se replegará a locales de su propiedad y abandonará las oficinas alquiladas durante los últimos años. Las inversiones en 2012 se centrarán en «completar inversiones iniciadas en años anteriores y que deben ser continuadas o concluidas en este año».

Entre éstas destacan la señalización de vía en líneas 6 y 1 para una conducción más segura, renovación del sistema de ventilación de línea 6, mejora en las salidas de emergencia de algunas estaciones, o la sustitución de las escaleras mecánicas más obsoletas, según informó Europa Press. Las inversiones también se centrarán en el mantenimiento «en perfecto estado» de instalaciones y del material que se usa en el transporte.