Proyectos en curso

Material rodante

- Sustitución de las unidades de tren de las dos primeras series (S500 y S550): 37 UTs

Señalización

- Sustitución del ATP/ATO actual por un sistema CBTC

PMC

- Adecuación del PMC a la nueva señalización y al nuevo material rodante

Red de comunicaciónes 5G

- Para dar soporte a las comunicaciones tren-tierra

Nuevo sistema de señalización

Características y estrategia de despliegue

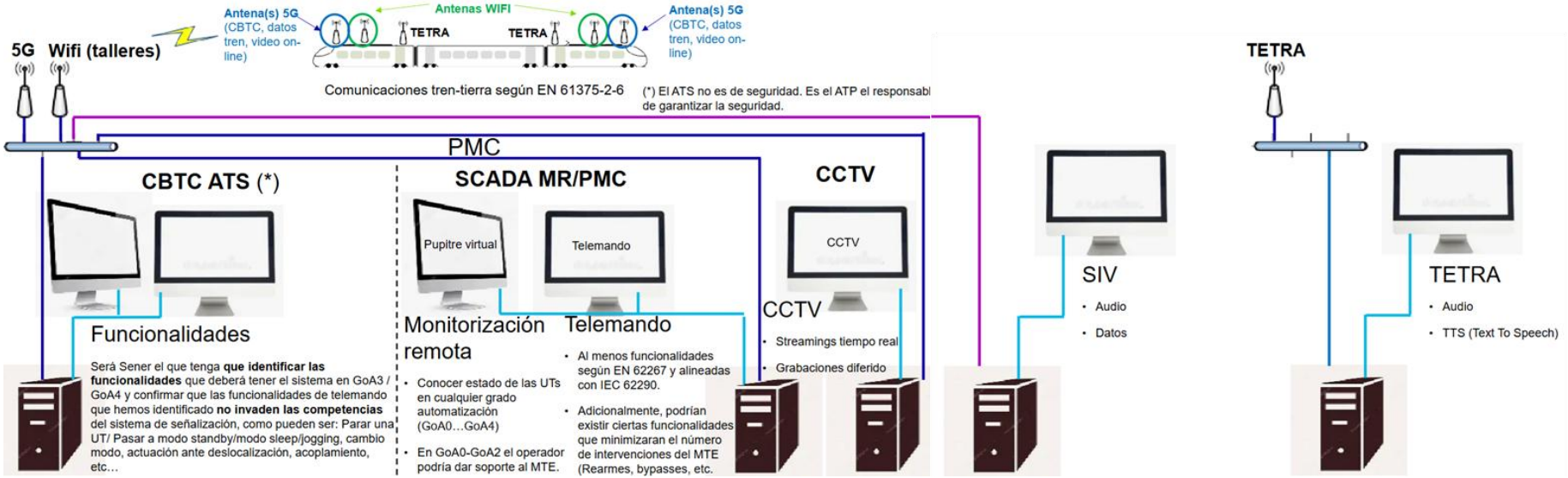
- CBTC con capacidad inicial GoA 2+ (vueltas automáticas)
- Escalable a GoA 3, GoA 4
- Con sistema de detección secundario
- Estrategia de migración parcial en modo mixto: transición progresiva en la que coexisten temporalmente trenes con tecnología CBTC y trenes equipados únicamente con el sistema ATP/ATO actual (CityFlo 350). Durante esta etapa el sistema de señalización actual se mantiene operativo mientras se despliega e integra el nuevo sistema CBTC, permitiendo una implantación escalonada con menor impacto en la explotación diaria.
- Está prevista la migración de las unidades de tren de la tercera serie (S600) al nuevo sistema de señalización.

Nuevo material rodante

Características

- 5 coches (4 coches motores y 1 coche remolque)
- Sistema de señalización CBTC
- Tracción y freno por bogie
- Caja de aluminio
- Con cabina pero con capacidad para operación GoA4
- Conexiones tren-tierra

Comunicaciones tren-tierra



metro bilbao

Cronograma

