EL CORREO .COM

El metro mantendrá en 2016 su servicio de Nochebuena, que registró 18.021 viajes esta Navidad

El dispositivo nocturno para la madrugada del 25 de diciembre creció un 3%, mientras que el de Nochevieja avanzó un 0,7%, alcanzando las 74.000 validaciones



JOSU GARCÍA – 5/01/2016

Metro Bilbao no suprimirá su servicio especial nocturno de Nochebuena de cara a las próximas navidades. Así lo han transmitido sus responsables tras realizar un análisis de los datos de pasajeros logrados hace dos semanas, con motivo de la puesta en marcha del último dispositivo de estas características. En la madrugada del pasado 24 al 25 de diciembre, las canceladoras del suburbano registraron 18.021 desplazamientos. La compañía siempre ha considerado que la oferta de trenes está justificada siempre y cuando se supere la barrera de los 15.000 viajes. Con todo, la mayoría de los sindicatos sigue oponiéndose a abrir las instalaciones en una fecha tan señalada, entre otros motivos porque genera «un elevado déficit» -en su día hablaron de 30.000 euros- para un nivel de uso «bajo».

Afirman fuentes sindicales que, en realidad, el número de clientes es cada año inferior a 10.000 personas, ya que muchas de las validaciones corresponden a trayectos de ida y vuelta. Además, señalan, las estadísticas incluyen los movimientos hasta las once de la mañana. «Para esa hora, ya funciona el servicio normal. Han alargado el punto de referencia para maquillar los datos», critican.

Con todo, el número de clientes computado es el segundo mejor de la historia. Sólo en 2011 hubo un mayor volumen de billetes validados, con 18.629. En 2015, el tirón del dispositivo especial de Nochebuena ha crecido un 3,4% con respecto a 2014. En cualquier caso, las cifras permanecen estables desde que se prestara el primer servicio de este tipo en 2010. En aquella ocasión se contabilizaron 15.000 viajeros. La cifra creció al año siguiente hasta las 18.629 y desde ese momento se ha movido entre 16.700 y algo menos de 19.000 desplazamientos.

Fuente de polémica

La puesta en marcha del primer servicio especial en la madrugada de un 24 al 25 de diciembre se produjo cuando el PSE estaba al frente del suburbano. La apertura de la red subterránea había sido solicitada por las Juntas Generales, en un intento de impulsar la movilidad de los vizcaínos. Por aquel entonces, la dirección socialista se topó con el rechazo frontal de los representantes de la plantilla, que amenazaron con ir a la huelga. Finalmente, hubo un acuerdo y el dispositivo se desarrolla desde entonces con empleados voluntarios, a los que se les abona un plus extraordinario. El coste salarial por cada uno de los 17-20 operarios necesarios ronda los 400 euros (sueldo más cotizaciones sociales).

En la polémica llegó a intervenir el por entonces diputado general, José Luis Bilbao, que criticó abiertamente la apertura en tal fecha y llegó a reconocer que en aquella Nochebuena se había levantado «bastantes veces» de la mesa, en casa de su suegra, para mirar por la ventana y ver el tirón que tuvo el dispositivo. Por otro lado, el servicio de Nochevieja ha crecido un 0,7%, alcanzando las 74.000 validaciones.