

Metro estrena un sistema de apertura de puertas automático que permite 2.500 viajeros más al día

Se estrenará en mayo o junio en las líneas 1 y 6, y meses después en la 5



SARA MEDIALDEA – 31/01/2018

Metro de Madrid estrenará en mayo o junio un nuevo sistema automático de apertura de puertas que agiliza el proceso y permite ganar algo más de dos segundos en esta operación en cada estación. Aunque pueda parecer poco tiempo, sumado el de toda la línea puede suponer que **se pongan en marcha cada día dos nuevos trenes**, con 2.500 viajeros más.

La consejera de Transportes, **Rosalía Gonzalo**, ha visitado las instalaciones de Metro en Manoteras junto con el consejero-delegado de la compañía, **Borja Carabante**. Allí han visto de primera mano cómo funcionará el nuevo sistema, que no supondrá cambio físico en las puertas: los usuarios seguirán encontrándose la manivela que actualmente se acciona para abrir las puertas. La diferencia será en que éstas se abrirán de forma automática e inmediata en cuanto se accione.

De este modo, calculan que podrán incluir dos trenes más por día, lo que supone aumentar la capacidad en 2.500 viajeros por jornada. El nuevo sistema, **denominado PATO**, estará funcionando en las líneas 1 y 6 en los meses de mayo o junio, y poco después, en septiembre, también se utilizará en la línea 5 de Metro.

Su puesta en marcha va a costar 220.736,70 euros, que salen de fondos propios de la compañía, ha explicado la consejera Rosalía Gonzalo. De momento, sólo se aplicará este sistema automático a la **apertura de puertas, pero no a su cierre**. Esto se dejará para una fase posterior.

El nuevo método **libera al conductor** de tener que efectuar esta maniobra, como hace ahora, lo que le permitirá estar centrado en la conducción y en el estado de los andenes.