LAS PROVINCIAS

Metrovalencia cerró 2014 con un índice de fraude del 2,32 por ciento

EFE – 22/03/2015

Las medidas puestas contra el fraude que aplica Metrovalencia contra el fraude han conseguido reducir al final de 2014 hasta el 2,32 por ciento el índice de viajeros detectados sin billete, porcentaje similar al obtenido en 2013.

Según han informado fuentes de Ferrocarrils de la Generalitat (FGV), la Policía de la Generalitat, que acompaña dentro de las unidades a los agentes de FGV que realizan los controles de billetes, ha abierto una comisaría en la estación de Colón, reforzando la presencia de los agentes en todo el suburbano.

Por líneas, el mayor porcentaje de fraude del pasado año se situó en los itinerarios con tramos en superficie, encabezando la lista la Línea 1 y 2 que suman cerca de 100 kilómetros de longitud, siendo sólo unos 8 kilómetros en subterráneo, con el 3,98 por ciento. Después de la línea con más trazado a cielo abierto, se situaron las de tranvía 4 y 6, también en superficie, con el 3,75 por ciento y, finalmente, las Líneas 3 y 5, con el 0,64 por ciento, siendo la última totalmente soterrada.

Estos datos se han obtenido de los cerca de mil controles en los que se han efectuado comprobaciones a 281.345 viajeros a lo largo del año pasado en las distintas líneas de metro y tranvía. Dichas intervenciones dieron lugar a un total de 6.534 multas a usuarios de Metrovalencia, han indicado las mismas fuentes. El año 2008 terminó con un índice de fraude del 9,87 por ciento; 2009 con el 6,77 por ciento; 2010 con el 4,62 por ciento; 2011 con el 3,18 por ciento; 2012 con el 2,93 por ciento; y 2013 con el 2,28 por ciento.

El fraude es más elevado en tramos de superficie; donde no hay estaciones con personal de FGV, como apeaderos; en los vestíbulos secundarios no atendidos; en las estaciones de trasbordo metro-tranvía y en las instalaciones soterradas antes de la hora de cierre.

Las medidas contra el fraude de Metrovalencia aglutinan diferentes medidas organizativas y técnicas como la promoción de tarjetas mensuales y títulos de larga duración, mediante tarifas de bajo coste y concertadas. El pasado mes de diciembre, Metrovalencia modificó el acceso a la zona de transbordo de la estación de Empalme con una nueva línea de canceladoras que separa el paso entre el metro y el tranvía. El objetivo de esta actuación es evitar la posibilidad de fraude de viajeros sin título de transportes que transborda del metro al tranvía y viceversa, en una estación en la que confluyen la Línea 1 de metro, Llíria y Bétera, con la Línea 4 del tranvía, Mas del Rosari-Doctor Lluch.