Expansión

Se venden 18 trenes de Metro Valencia y sus repuestos por 9,4 millones



A la izquierda una unidad 4300 y a la derecha una unidad 3900, como las que saldrán a subasta

28/10/2016

El pleno del Consell ha autorizado a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) la enajenación, mediante el procedimiento de subasta pública, de 18 trenes de la serie 3900 que prestaban servicio en la red de Metrovalencia, cuyo valor de tasación asciende a 8,11 millones de euros, a los que se suman los 1,3 millones de euros de las piezas de repuesto.

Estos vehículos llevan parados desde 2012 y según el actual Gobierno es un problema originado años atrás, cuando, como consecuencia de una mala planificación, no se dimensionó correctamente el material móvil necesario para la prestación del servicio en la red de Metrovalencia.

Estas unidades fabricadas en 1995 comenzaron a retirarse del servicio en 2012, cuando se incorporaron 22 trenes de la serie 4300.

Actualmente, los trenes de la serie 3900 no están en condiciones de circular en la red de Metrovalencia, por lo que se ha tomado la decisión de proceder a la subasta de los mismos. Estas unidades están fuera de servicio, estacionadas en las vías de los terrenos de València Sud, sufriendo un deterioro y ocupando un espacio destinado a maniobras de los vehículos en servicio.

Con el actual parque móvil destinado a la red de metro, compuesto por 62 trenes de la serie 4300, FGV no solo está en condiciones de mantener el servicio que presta, sino que puede asumir una ampliación, siempre y cuando los recursos económicos destinados a la empresa lo permitan.

Las unidades de la serie 3900 fueron construidas por GEC Alstom (posteriormente Vossloh y en la actualidad Stadler) en su fábrica de Albuixech.

Los trenes cuentan con una capacidad de 596 pasajeros y tienen una longitud de 60 metros, divididos en cuatro coches. Con ocho motores asíncronos trifásicos y una potencia de 1.312 kw, consigue una velocidad máxima de 80 Km/h.