



MARSANS SE VENDE POR PARTES

Monbús compra Autobuses de Alcalá a Ferrán y Pascual

Esta concesión formaba parte del negocio de Trapsa que estaba en concurso de acreedores desde noviembre de 2010

Miguel Ángel Gavira

MADRID. El antiguo negocio de autobuses del grupo Marsans sigue su imparable proceso de venta por partes. Según ha podido saber este periódico de fuentes cercanas a la operación, el grupo gallego Monbús, que tiene como accionista a Novacaixagalicia, ha cerrado la compra de Autobuses de Alcalá.

Esta concesión, que fue propiedad de Gerardo Díaz Ferrán y Gonzalo Pascual es una de las licencias de explotación más importantes de la periferia de Madrid y supone para el grupo de Raúl López una toma de posiciones en el centro de España después de que haya extendido sus redes por Galicia y en Cataluña, tras comprar en 2009 Hispano Guadalina.

Aunque el precio de la operación no ha trascendido, fuentes de la industria de los autobuses aseguran a *elEconomista* que el precio que se estaba pidiendo por Autobuses de Alcalá era entre 10 y 11 veces el ebitda de la compañía, aunque la transacción final se podría haber cerrado por un importe menor.

Otras compañías del sector se habían interesado en esta concesión, como es el caso del grupo Arriva-De Blas, aunque descartaron seguir en la puja por el desorbitado precio inicial. "El problema de estas operaciones, asegura un experto del sector, es que se siguen valorando con los multiplicadores que se utilizaron en su día en grandes transacciones como la compra de Avanza, Continental Auto o Alsa".

Además de Autobuses de Alcalá, otras empresa que pertenecían al grupo Trapsa ya han sido vendidas, como fue el caso de las concesiones de Parla y Getafe, que fueron adjudicadas a comienzos del pasado ejercicio al grupo Avanza (dueños de marcas como Auto Res). Avanza es propiedad del fondo británico de



En la imagen, un autocar de Autobuses de Alcalá. eE

Con esta operación, el grupo de Raúl López apuesta por el centro de España tras su última compra en Cataluña

capital riesgo Doughty Hanson, al igual que Continental Auto.

La adquisición de Autobuses de Alcalá ha sido asesorada por BDO, la firma de auditoría y servicios profesionales. El caso de esta operación es excepcional, puesto que estaba en concurso de acreedores desde el 24 de noviembre de 2010. El equipo concursal está formado por Carmen Fernández Sánchez, Paulino Pérez Fernández y George

Lumby y fue designada por el Magistrado Javier Yáñez.

La operación tiene que ser aprobada por el Consorcio de Transportes de Madrid, al que está adscrita esta compañía, al igual que otra treintena de empresas de autobuses que ofrecen servicios regulares en la Comunidad.

Autobuses de Alcalá tiene servicio regular y discrecional y cuenta con 11 líneas. En el ejercicio de 2009, último año del que se tienen datos, trasladó a casi 11 millones de viajeros, cuenta con 58 autobuses y una plantilla que supera los 200 empleados.

@ Más información relacionada con este tema en www.eleconomista.es