Expansión

# Moventia factura 400 millones y acelera en Francia y Portugal




ARTUR ZANÓN – 31/03/2015

El grupo de transporte de viajeros y automoción Moventia vuelve a situarse en el volumen de negocio previo a la crisis. El conglomerado de la familia Martí ha aprovechado para ampliar su perímetro y crecer en el exterior. En 2014, facturó 400 millones, un 10% más que en 2013, y este año confía en mejorar las cifras.

"Estamos saliendo lentamente de la crisis y quiero ser optimista; desde hace un año y medio hemos tenido un aumento sostenido de la actividad", explica el presidente de la compañía, Miquel Martí.

La división con mayor facturación fue la de automoción -Movento-, con 260 millones de euros, entre un 20% y un 25% más que en 2013.

Esta línea de negocio comercializó 13.000 vehículos -de ellos, 10.000 nuevos-, un 27% más que en 2013. "Estamos lejos de las cifras de 2007, pero la tendencia de 2014 y del primer trimestre de 2015 es que este año el mercado se pueda cerrar con un millón de matriculaciones en España", pronostica. Durante la crisis, Movento, con 500 empleados, ha duplicado su número de puntos de venta y atención posventa. Tiene unos 20 concesionarios por los que pasaron 116.000 clientes el año pasado en las comarcas del Barcelonès, Vallès Oriental, Vallès Occidental, Maresme, Bages y Osona, con marcas como Renault, Dacia, Seat, Audi y Skoda. La estrategia del grupo es ir creciendo como una mancha de aceite.

Su otra actividad, que desarrolla a través de Moventis, es la de transporte de viajeros en autobús o tranvía, con 140 millones de facturación, la misma cifra que en 2013. La empresa tiene 850 autobuses, opera 40 tranvías y cuenta con 2.100 empleados. En transporte urbano, Moventis se ha impuesto al grupo mexicano Avanza en Terrassa; se trata de un contrato de diez años valorado en 120 millones, que desde hace un año se encuentra en los tribunales.

Además, en Lugo puja por hacerse con los autobuses urbanos, un negocio de 60 millones que ahora está en manos de Monbus, cuyo dueño, Raúl López, fue detenido el pasado 19 de marzo acusado de un supuesto delito contra la Hacienda Pública.

A través de TCC, donde controla el 67% del capital -el otro 33% es de TMB-, acaba de adjudicarse el contrato del autobús y el tranvía de Oporto por diez años por un importe de 900 millones.

Además de Portugal, Moventis también ha puesto el foco en Francia. Hace seis meses, en el marco de su alianza con la compañía gala SCNF, comenzó a operar rutas de autobús entre la capital catalana y Lyon, Marsella, Toulouse y Milán. Los resultados, según Martí, son positivos, y en junio abrirá rutas hacia Francia y Suiza, con París, Montpellier y Ginebra como nuevos destinos.

La empresa -que también participa en el Aerobús, junto con Julià, y desarrollará la TMobilitat, en alianza con CaixaBank, Indra y Fujitsu- prevé invertir 25 millones de euros este ejercicio para renovar cien autobuses, sobre todo de los servicios interurbanos y urbanos.

Aunque ahora sólo opera en el tranvía de Barcelona -y pronto lo hará en Oporto-, Moventis ha obtenido la licencia ferroviaria con vistas a participar en la liberalización del AVE o la posible entrada en Rodalies, ahora que el Govern busca un socio privado para el tren a la T1 de El Prat.