Expansión

Moventia y TMB pujarán por la privatización del metro de Lisboa



Miquel Martí, presidente de Moventia.

ARTUR ZANÓN – 29/05/2015

Un consorcio integrado por las dos empresas -que ya se hizo con el metro y los autobuses de Oporto- aspira a un contrato de 1.500 millones de euros durante los próximos diez años.

Moventia apuesta por el exterior. Acaba de entrar en Oporto, la segunda ciudad de Portugal, y ahora aspira a adjudicarse la privatización del transporte público de Lisboa, la capital, para lo que presentará una oferta en las próximas semanas. No estará sola: al concurso ya han anunciado su interés Alsa -junto con su matriz, la inglesa National Express- y Deutsche Bahn.