EL COMERCIO
GIJON

17/04/13

Prensa: Diaria
Tirada: 27.096 Ejemplares
Difusión: 21.566 Ejemplares

Cod: 69371345

Página: 11

Sección: LOCAL Valor: 1.647,00 € Área (cm2): 456,8 Ocupación: 52,17 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 154000



Carlos García, Hilario López, Fernando Couto y Abel Rionda, ayer, en el Centro de Cultura Antiguo Instituto. :: PALOMA UCHA

Movilidad inteligente en todo Gijón

LabCityCar busca conductores que alimenten el sistema y disfruten sus beneficios



JAVIER FERNÁNDEZ

gijon.co@elcomercio.es

GIJÓN. Cada curva, cada frenazo y cada cambio de marcha influyen en el consumo de combustible. La forma en que cada individuo conduce determina la movilidad de toda una ciudad. Con la intención de reducir las emisiones de dióxido de carbono, evitar accidentes de tráfico y mejorar la movilidad, el proyecto LabCityCar comenzó hace meses a registrar la conducción de algunos gijoneses a través de sensores colocados en sus vehículos. Esta metodología, puesta a prueba en La Milla del Conocimiento, comenzó ayer su expansión a toda la ciudad.

Con la ampliación de espacio, no obstante, llega la necesidad de conectar más vehículos a un sistema que en estos momentos recoge datos de 210 ciudadanos y 50 vehículos municipales. Para poder lograr «una muestra significativa» que permita presentar en enero un estudio de peso, Abel Rionda, consejero delegado de ADN Mobile Solutions, empresa que lidera el proyecto, animó ayer a los ciudadanos a unirse al programa. Expresó su deseo de que a finales de mayo «unos 500 o 600» sensores –que quienes se inscriban en la web del proyecto recibirán de forma gratuita– estén instalados y en funcionamiento.

Los resultados del informe final permitirán incluso determinar las áreas en las que se producen congestiones de tráfico con mayor frecuencia, las horas más conflictivas e incluso detectar baches. Una información que, sin duda, facilitará la toma de decisiones en materia de movilidad. El consejero delegado de ADN Solutions incidió también en que «solo se publicará información anónima» y en que cada voluntario podrá acceder a «una especie de curriculum vitae de sus viajes que incluye consejos para mejorar la conducción».

El resto de participantes de la presentación, que se celebró en el Centro de Cultura Antiguo Instituto, mostraron su «apoyo total» a una iniciativa que se desarrolla con «tecnología 100% asturiana» y que, dijo Fernando Couto, concejal de Desarrollo Económico y Empleo, «convierte la ciudad en un laboratorio viviente de movilidad». Hilario López, director de la Escuela Politécnica de Ingeniería, resaltó que LabCityCar ha servido para que el nombre de Gijón, una ciudad que «es muy activa en estos temas y se nota», se escuche en el ámbito internacional.

Las conclusiones servirán para fomentar el ahorro y reducir el impacto ambiental

2.600 euros al año

Por su parte, Carlos García, responsable del área de Ahorro y Eficiencia Energética de la Fundación Asturiana de Energía, puso el acento en los beneficios que esta iniciativa podría traer al bolsillo de los ciudadanos al destacar que cada familia española gasta unos 2.600 euros de media al año en transporte por carretera.