CANARIAS 7
LAS PALMAS

03/02/14

Prensa: Diaria
Tirada: 19.530 Ejemplares
Difusión: 15.761 Ejemplares

Cod: 78527245

Página: 11

Sección: OPINIÓN Valor: 1.108,00 € Área (cm2): 266,0 Ocupación: 27,55 % Documento: 1/1 Autor: Tribuna libre. «Los resultados del camin Núm. Lectores: 122000



Tribuna libre. *«Los resultados del camino trazado empiezan a ser visibles».* **Ángel Sabroso / Primer teniente de alcalde de Las Palmas de Gran Canaria**

Movilidad en transformación

Las Palmas de Gran Canaria está desarrollando una estrategia de movilidad bajo las premisas fundamentales de reequilibrar los distintos modos de desplazamiento y recuperar el espacio público para uso ciudadano. Las herramientas para conseguirlo son claras: un transporte público estable, moderno y de calidad; un sistema que facilite la rotación del aparcamiento, así como la redistribución de ese bien escaso y limitado que es el espacio público; la jerarquización de los viales y la protección de las conexiones estructurantes que garanticen fluidez; la potenciación de los modos blandos no contaminantes, como la bicicleta; y principalmente, la recuperación del protagonismo del peatón.

Los antecedentes de acciones aisladas o meramente voluntariosas, impulsadas en épocas precedentes en la ciudad, son tan numerosos como demostrativos de la necesidad de conjugar todos los elementos dentro de una política de movilidad integral, sustentada en criterios técnicos, que genere una nueva cultura y articule un nuevo sistema de convivencia entre todos.

A esa tarea nos hemos entregado desde el Ayuntamiento capitalino, ajenos a la improvisación o a la lógica controversia que la toma de decisiones en la gestión del espacio público conlleva. Medidas muchas veces difíciles de entender por los ciudadanos en el corto plazo, pero ratificadas con los resultados en el medio y en el largo, están siendo tomadas de forma constante en una materia tan compleja como es la gestión del espacio público. Complejidad que se incrementa cuando se transforma una ciudad en un contexto de crisis, en el que los recursos escasean, como el que nos está tocando atravesar.

Los resultados del camino trazado empiezan a ser visibles. La Nueva Red de Líneas de Guaguas Municipales, estrenada el 4 de marzo de 2013, ha permitido revertir la tendencia de pérdida de viajeros durante 10 años consecutivos. Un sistema de transporte público de calidad, junto con una correcta jerarquización vial que garantice la fluidez de tráfico, posibilitan el desarrollo de medidas de conquista de espacio para la convivencia y la relación social. Ejemplos de ello los tenemos en Ruiz de Alda, Luis Morote, Olof Palme, Fernando Guanarteme, Avenida Mesa y López, Simón Bolívar o gran parte del casco histórico de Vegueta, entre otros, a los que próximamente seguirán actuaciones similares en el barrio de Schamann. La accesibilidad es, igualmente, objetivo irrenunciable para una ciudad con altas cotas de calidad de vida que piensa en sus mayores. Itinerarios 100% accesibles, para facilitar una movilidad universal, entre el Parque Santa Catalina y el Parque San Telmo, son sólo una muestra de la línea a seguir.

Las líneas que marcan la política integral de movilidad en la ciudad más poblada de Canarias han sido recogidas en un documento denominado LPA_GC; Movilidad en Transformación, compendio de criterios, datos, objetivos y actuaciones que quieren dejar constancia pública de la hoja de ruta seguida por el Gobierno Local para transformar la movilidad en la capital. Balance de actuaciones desarrolladas, profundas y numerosas, pero sobre todo el diseño de un camino que está recorriendo nuestra movilidad urbana con detalle de los siguientes pasos a dar. Un futuro de la movilidad que protagoniza la definición de las grandes infraestructuras viarias por ejecutar, la introducción de un sistema de transporte de alta capacidad en superficie, el Bus Rapid Transit (BRT), la intensificación de las medidas para el estímulo de los medios blandos, la consolidación del estacionamiento regulado con más ventajas para sus usuarios y la ratificación del peatón como agente principal en la pirámide de la movilidad. La hoja de ruta está definida, el trabajo en desarrollo y los resultados tan necesarios, como esperanzadores.