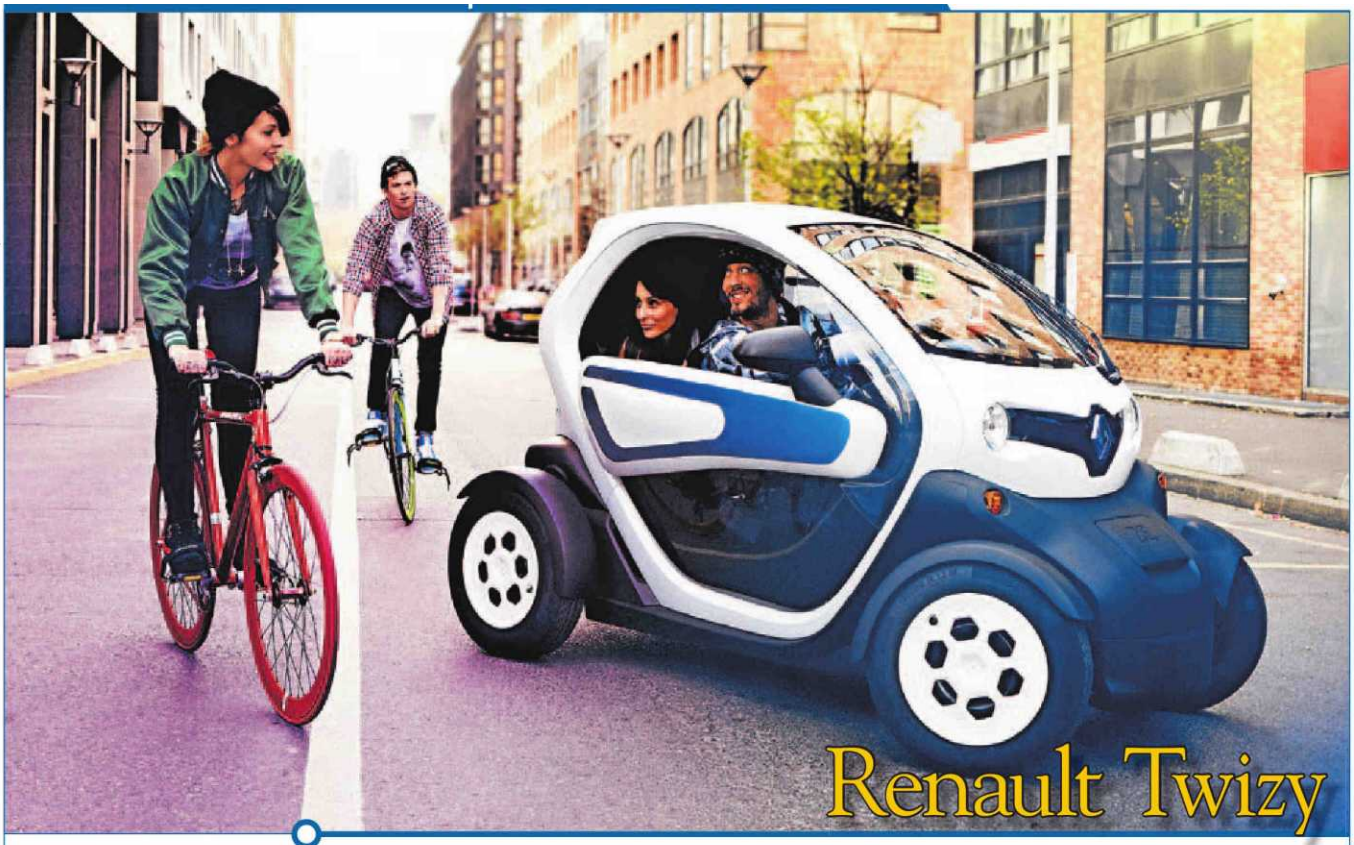
AS (MOTOR)
MADRID
27/06/12
Prensa: Mensual
Tirada: 308.094 Ejemplares
Difusión: 211.553 Ejemplares
Cod: 59370263
Página: 2
Sección: AUTOMOCIÓN Valor: 916,00 € Área (cm2): 893,9 Ocupación: 85,97 % Documento: 1/2 Autor: RAÚL ROMOJARO Núm. Lectores: 1428000



La movilidad urbana se ha puesto las pilas

En Renault apuestan con fuerza por la tecnología eléctrica y este pequeño cuadriciclo se presenta como su alternativa para la ciudad

RAÚL ROMOJARO
LA PRUEBA



Tiene nombre que casi suena a red social porque quizá mira más al futuro que al presente. Los fabricantes de automóviles mantienen el convencimiento de que el futuro es eléctrico y dan pasos para que nos parezca cada día algo más cercano. Es el caso de **Renault,** que intenta introducir en el mercado el **Twizy,** un diminuto utilitario urbano propulsado exclusivamente por un motor eléctrico con una potencia de 17 CV (aunque existe otra versión inferior de 8 CV).

Empecemos señalando que no se trata de un automóvil convencional, ya que está considerado como un cuadriciclo y, por tanto, no requiere carnet de conducir tipo **B** para manejarlo, tan sólo el **A1** de motocicletas de hasta 125cc (y la versión menos potente se puede usar con licencia de ciclomotor). Y este formalismo legal resulta acertado, ya que el Twizy es algo así como una moto eléctrica con cuatro ruedas más que un coche convencional.

Sus prestaciones son limitadas, carece de puertas (son una opción) e incluso de ventanillas de cualquier tipo. Así que mejor dejarlo en casa cuando haga mucho frío, mucho calor o llueva, porque sus dos ocupantes (el segundo eventual, si queremos seguir manteniendo una relación cordial con él) quedan muy expuestos a las inclemencias exteriores.

El motor eléctrico propulsa las ruedas traseras (va colocado directamente sobre ellas)



mediante un cambio automático con las opciones de ir hacia adelante, hacia atrás o quedarse en punto muerto. Así que sólo nos queda acelerar y frenar para intentar cubrir el mayor número de kilómetros posibles con sus baterías de iones de litio, que se disfrutan en régimen de alquiler (con mantenimiento incluido) por 50 euros al mes.

Porque ésa es una de las claves de este tipo de vehículos: la autonomía. Las cifras homologadas hablan de la posibilidad de recorrer hasta cien kilómetros, pero la realidad es que esta distancia es sólo posible exclusivamente en ciudad y en condiciones óptimas. En otro tipo de recorridos, donde no se produzca una recarga constante de las mismas por la energía cinética, el rango se ve drásticamente reducido y hay que estar muy atentos para evitar vernos tirados en la cuneta.

Eso sí, la recarga se realiza en cualquier toma eléctrica doméstica y por completo en poco más de tres horas, una ventaja si podemos acceder a un enchufe entre desplazamiento y desplazamiento. Así que el Twizy es un vehículo con una utilidad concreta que debemos valorar para tener claro que se adapta a nuestras necesidades.

VALORACIÓN

MOTOR ♠♠	
Potencia	5
Elasticidad	6
Velocidad punta	6
Aceleración	7
COMPORTAMIENTO ♠♠	
Dirección	7
Estabilidad	6
Aerodinámica	6
Cambio Accionamiento	6
Desarrollo	7
Frenos	6
Seguridad	5
CONFORT ♠♠	
Suspensión	5
Posición de conducción	5
Habitabilidad	5
Visibilidad	6
Capacidad de carga	4
Acabados	7
Equipamiento	5
Diseño	8
Ecología	9
ECONOMÍA ♠♠♠	
Consumo	9
Valor/Precio	8

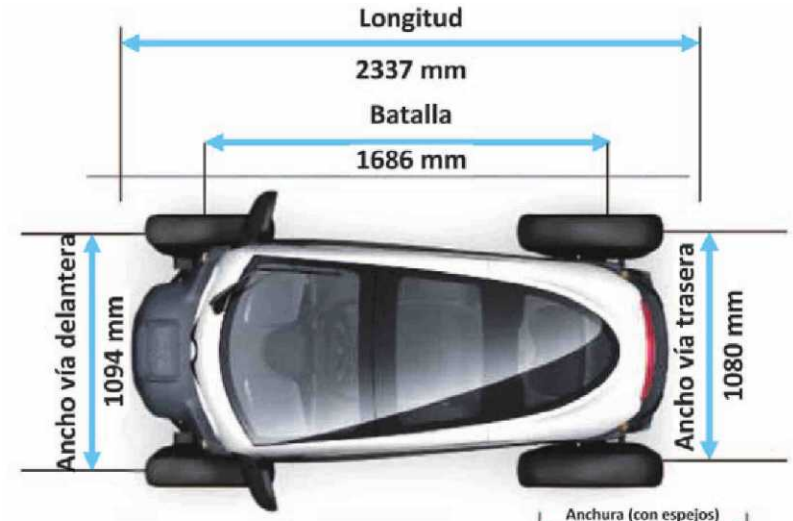
LO MEJOR

Poder circular con cero emisiones, sin humos ni ruidos, es algo que sabrán valorar quienes tengan más desarrollada su conciencia ecológica.

LO PEOR

La ausencia de cerramiento para el habitáculo supone un serio inconveniente en la utilización cotidiana, tanto si hace mucho frío como mucho calor o llueve.

AS (MOTOR)
MADRID
27/06/12
Prensa: Mensual
Tirada: 308.094 Ejemplares
Difusión: 211.553 Ejemplares
Cód: 59370263
Página: 3
Sección: AUTOMOCIÓN Valor: 855,00 € Área (cm2): 834,9 Ocupación: 80,29 % Documento: 2/2 Autor: RAÚL ROMOJARO Núm. Lectores: 1428000



DIMENSIONES

Muy ágil en la gran ciudad

Los inconvenientes de espacio de un vehículo tan pequeño se transforman en cualidades cuando nos referimos a su agilidad y maniobrabilidad. En este sentido, el **Twizy** es ideal para moverse por la gran ciudad, se aparca en espacios mínimos (mide menos de 2,5 metros de longitud) y, además, por ejemplo en **Madrid** no debe pagar en las zonas de estacionamiento regulado.





FICHA TÉCNICA

MECÁNICA	
Tipo	Eléctrico
Potencia	17 CV
Nº de cilindros	—
Alimentación	230 V
Tracción	Trasera
Cambio	Automático
SUSPENSIÓN	
Delantera	Pseudo McPherson
Trasera	Pseudo McPherson
Dirección	Asistida
FRENOS	
Delanteros	Discos
Traseros	Discos
PESO Y CAPACIDADES	
Peso	473 kg
Longitud	2.337 mm
Neumáticos delan.	125/80 R 13
Neumáticos delan.	145/80 R 13
Capacidad del maletero	31l
PRECIO	
Urban 80	5.409 euros
Garantía	2 años
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Aceleración 0 a 100 km	6,1 sg
Velocidad máxima	80 km/h
Urbano	—
Interurbano	—
Consumo medio	—

CONCLUSIONES

Debemos tener muy claro para lo que sirve...

- Partamos de la base de que el **Twizy** no es un coche corriente, así que conviene analizar muy bien si da respuesta a nuestras necesidades de movilidad.
- Su radio de acción es puramente urbano, cualquier aventura por carretera provoca incertidumbre y ansiedad por las limitaciones de su autonomía.
- Representa el primer paso hacia un futuro sin emisiones, pero el camino por recorrer es, sin duda, todavía muy largo y repleto de obstáculos.



- Si sus particularidades se adaptan a nuestras exigencias, se trata de un automóvil muy logrado en términos de ecología, funcionalidad y eficiencia. Ideal para urbanitas empedernidos...

Versión de prueba: **Urban 80**
Internet: **www.renault-ze.com**



HABITÁCULO

Dos plazas... o mejor una y media

El **Twizy** está homologado para dos ocupantes, que se colocan en su interior en línea, al estilo de una moto. El espacio es limitado en todas sus cotas, para el conductor pero mucho más aún para su acompañante, que además no tendrá muy fácil acceder a la minúscula plaza posterior.



EQUIPAMIENTO

Sólo lo justo e imprescindible

El habitáculo es espartano, tan sólo con lo imprescindible para tener un control mínimo de las funciones básicas del vehículo. No hay guarnecidos, radio o climatización. Los asientos cuentan con un acolchado finísimo, lo que no contribuye a la comodidad general. Tampoco por su precio se puede pedir mucho más...



EN MARCHA

Exclusivamente para la ciudad

Ágil y práctico en la ciudad, desesperante fuera de ella... El **Twizy** tiene una vocación urbana clarísima e intentar sacarlo de su hábitat natural es un error grave. En carretera es tan lento como para llegar a ser peligroso y su estabilidad (incluyendo la dureza de las suspensiones) no invita a alegrías.



PUERTAS

Una opción aconsejable

De serie viene completamente abierto en sus laterales, pero **Renault** ofrece como opción unas puertas de movimiento vertical a un precio de 599 euros. Son muy aconsejables por protección y seguridad.