LA VERDAD DE MURCIA
MURCIA
24/07/13
Prensa: Diaria
Tirada: 23.997 Ejemplares
Difusión: 20.321 Ejemplares
Cód: 72746298
Página: 16
Sección: LOCAL Valor: 2.419,00 € Área (cm2): 644,6 Ocupación: 67,31 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 293000



Técnicos de tres empresas de ingeniería trabajan en las instalaciones de Tranvía de Murcia en las pruebas con tarjetas en blanco. :: I. SÁNCHEZ/AGM

Comienzan las pruebas del bono combinado de bus urbano y tranvía

Se han iniciado en las instalaciones del tranvía y en la segunda quincena de agosto se realizarán, aún con carácter experimental, en las paradas

:: M. J. MONTESINOS

MURCIA. Ya está más cerca. Aunque aún no hay fecha de lanzamiento ni está fijado el precio, el bono combinado para utilizar el autobús urbano y el tranvía será una realidad posiblemente en septiembre. Ayer comenzaron las pruebas con tarjetas en blanco, que se llevaron a cabo en las instalaciones de Tranvía de Murcia, y la intención de la Concejalía de Tráfico, que dirige Javier Iniesta, es realizar las primeras pruebas reales en máquinas expendedoras de autobuses 'coloraos' y del tranvía en la segunda quincena de agosto. Durante los últimos dos meses y medio han estado trabajando en el sistema tres empresas de ingeniería: Ikusi, por el tranvía; GMV por Transportes de Murcia y Murtrafic y Electromur, contratada por el Ayuntamiento para hacer el seguimiento del proceso.

Durante la mañana de ayer, representantes de las tres empresas mantuvieron una reunión de trabajo con el edil de Tráfico y Transportes, Javier Iniesta; el asesor de este departamento, José Luis Jiménez y el ingeniero y jefe de servicio Pablo Marín y se realizaron las primeras pruebas con tarjetas en blanco, «para comprobar –explica José Luis Jiménez– la correcta comunicación entre los dos servidores informáticos de ambas concesionarias para que 'hablen' el mismo lenguaje. Se trata de que el sistema informático lea cuántas cancelaciones de la misma tarjeta han correspondido al tranvía o al autobús. Esto es importante porque cuando entren en vigor, si el tranvía, por ejemplo, vende más tarjetas que la empresa de autobuses, pero se validan más en el autobús, tendrá que compensar a la empresa Transportes de Murcia. Y viceversa.

El paso siguiente –probablemente en la segunda quincena de agosto– será realizar pruebas 'in situ' en las máquinas expendedoras de tiques tanto del tranvía como de los autobuses. Aunque no está fijada la fecha del comienzo de la venta de bonos combinados, el edil manifestó en abril pasado que pretendía ponerlo en marcha en septiembre, y parece que los plazos se están cumpliendo.

En breve, quienes utilicen de forma combinada autobús urbano y tranvía no necesitarán dos bonos, uno rojo y otro verde, sino solo uno –del que aún no se conoce el color ni tampoco si el soporte será de cartón o de plástico–. La idea es que si el billete de autobús cuesta 0,70 euros y el de tranvía 0,70, con el bono le cueste algo menos y en total no tenga que pagar 1,40 euros, sino algo menos entre 1,20 y 1,30 euros por los dos viajes. No obstante, quienes solo quieran –porque se ajusta mejor a sus necesidades– utilizar el bono para el autobús o el tranvía, podrán seguir haciéndolo, sin necesidad de usar el combinado.

Además del bono normal compartido, habrá un bono para familias numerosas y para jubilados, de tal forma que ambos colectivos puedan seguir disfrutando de sus descuentos o gratuidad utilizando una sola tarjeta.

Jiménez explicó también que «vamos a comenzar por el bono compartido del tranvía con las líneas urbanas, los autobuses 'coloraos', que son de competencia municipal, pero hemos trasladado la propuesta a la Comunidad Autónoma y a la empresa Latbus, concesionaria de las líneas de pedanías (interurbanas) para que se puedan sumarse al bono compartido más adelante».

Iniesta ya adelantó que se iba a optar por un modelo de tarjeta con un tipo de estructura similar al que utilizaba la extinta EPT (Empresa Pública de Transporte) para que esté preparada y cuando la Comunidad Autónoma quiera puedan sumarse las líneas interurbanas.

El bono único urbano se podrá adquirir tanto en las oficinas y expendedoras del tranvía como en la oficina que la empresa de autobús tiene en la plaza de Camachos. Otra de las posibilidades que estudia el concejal de Tráfico es que el bono se pueda adquirir en el nuevo edificio municipal de Abenarabi, donde se pretende traslada en un futuro el servicio de tranvía y de autobús urbano para que resulte más cómodo a los usuarios.

El tranvía disminuirá su frecuencia de paso en agosto

Tranvía de Murcia modificará ligeramente las frecuencias de paso por las paradas a lo largo de todo el mes de agosto. El objetivo, según fuentes municipales, es adaptar el servicio a las necesidades reales de esta época del año, caracterizada por el descanso veraniego y la consecuente disminución del volumen de pasajeros. Los horarios de inicio y finalización se mantendrán igual que el resto del año. En concreto, en días laborables, entre las 15.00 y las 17.00 horas, la frecuencia de paso será de 30 minutos, en lugar de 15 minutos. Los sábados y festivos de apertura comercial, en las franjas horarias comprendidas entre las 9.00 y las 15.00 y entre las 17.00 y las 21.30 horas, habrá una frecuencia de 20 minutos, en lugar de 15 como sucede el resto del año. Los domingos y festivos, entre las 10.00 y las 15.00 y entre las 17.00 y las 21.30 horas, habrá una frecuencia de 20 minutos, en vez de 15 minutos.