LA VERDAD DE MURCIA
MURCIA
19/11/13
Prensa: Diaria
Tirada: 23.997 Ejemplares
Difusión: 20.321 Ejemplares
Cod: 76336881
Página: 16
Sección: LOCAL Valor: 3.352,00 € Área (cm2): 893,1 Ocupación: 93,26 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 276000

Récord de viajeros en el transporte urbano

El tranvía supera la cifra de medio millón de usuarios en un mes y los 'coloraos' crecen un 43% en un año

La puesta en marcha del Bono Único, los cambios en las líneas y los nuevos horarios nocturnos del tranvía permiten ganar 3,3 millones de pasajeros

:: MANUEL MADRID

MURCIA. El transporte público en el municipio de Murcia ha batido récords en el último año con la consolidación del tranvía como medio de referencia para los universitarios y la fidelización de nuevos viajeros en los autobuses 'coloraos'. El concejal de Transportes y Tráfico, Javier Iniesta, habla directamente de «cifras récord», ya que el tranvía superó el mes pasado la barrera del medio millón de pasajeros, alcanzando el mejor registro de su corta historia –502.950 usuarios en octubre de 2013, frente a los 492.156 de octubre de 2012–. También el mes pasado se rebasó el récord de viajeros en un día laborable: fue el miércoles 23 de octubre, cuando se registraron 22.659 viajeros. En cuanto al bus urbano, servicio que explota la UTE Transportes de Murcia desde el 1 de octubre de 2012, Iniesta avanzó que se ha registrado en este tiempo un incremento del 42,9% de pasajeros, pasándose de 136.095 usuarios en el primer mes de concesión a 194.485 en octubre de 2013.

El titular de Transportes resaltó que el comportamiento de las líneas de los 'coloraos' va en alza, ya que en octubre registró un 27,6% más de pasajeros que en septiembre (152.353). «Los datos son espectaculares», subrayó Iniesta, «y ha influido en este crecimiento la remodelación de líneas que llevamos a cabo el 18 de mayo porque nos dimos cuenta de que no satisfacían al conjunto total de usuarios y que podían introducirse mejoras». El número total de usuarios del transporte público urbano –sin contar los autobuses de pedanías, que son gestionados por la Comunidad Autónoma y explotados por Latbus– ha pasado de 2,2 millones en 2010 a 5,6 en 2012, lo que representa un aumento de 3,3 millones de pasajeros.

El transporte público municipal –'coloraos' y tranvía– registró un aumento del 11% de octubre de 2012 a octubre de 2013, con 697.435 pasajeros entre las dos opciones, una cifra que para el Gobierno municipal refleja que cada vez más murcianos optan por dejar el coche y moverse por la ciudad «en medios modernos, respetuosos con el medio ambiente y una tasa de puntualidad alta».

El mes pasado también tuvo como «hito a destacar», según Iniesta, el hecho de que durante 17 días laborables consecutivos se superaran los 20.000 usuarios diarios que utilizaron el tranvía como medio de transporte, estableciéndose la cifra récord el 23 de octubre, con 22.659 usuarios, siendo el día más utilizado hasta ahora en un día laborable el 2 de octubre de 2012: 21.562 personas.

El pasado 1 de octubre se puso en marcha el Bono Único para bus urbano y tranvía, que permite viajar en estos dos medios con un ahorro del 40% a través de una tarjeta única que permite transbordos gratis en el plazo de una hora. Esta posibilidad ha repercutido muy positivamente en el hecho de que se haya incrementado cerca de un 30% el número de viajeros en octubre tanto en el bus como en el tranvía, aunque Iniesta indicó que la fidelización va 'in crescendo' y que se debe a múltiples factores, como las mejoras introducidas en las líneas, la ampliación de horarios en el caso del tranvía –hasta la una de la madrugada los fines de semana– y en las nuevas posibilidades de ahorro con el Bono Único, que puede obtenerse y recargarse en los propios autobuses, máquinas expendedoras del tranvía y en las oficinas de las concesionarias.

Los carnés cuestan un euro y pueden recargarse indefinidamente con un mínimo de 10 euros, con los que se pueden realizar 14 viajes sencillos o 8 viajes combinados a 1,25 euros. Son válidos, indistintamente, para ambos medios de transporte, recalcó Iniesta. «Cuando se ofrece calidad, el resultado llega», celebró el edil, que se mostró muy animado a seguir trabajando para fomentar el uso del transporte público en el municipio.

120.000 más en Latbus

Por otra parte, las líneas de autobús que explota Latbus –todas las de pedanías y el Buhobús– registraron un aumento de 120.000 usuarios en el mes de octubre, según informó ayer la compañía, pasando de 381.138 viajeros en octubre de 2012 a 501.477 en 2013. El crecimiento de los bonos sociales que subvenciona el Ayuntamiento a familias numerosas y pensionistas de bajo poder adquisitivo fue del 4,65%, pero donde realmente se apreció un incremento sobresaliente fue en los bonos con transbordo. En octubre de 2013, según Latbus, aumentó un 126% el número de bonos para estudiantes respecto a octubre de 2012, y en el caso del bono transbordo general fue del 37,4%. El resto de bonos con los que se subvenciona al viajero de Murcia por parte del Gobierno regional creció un 55,3%. Latbus destaca, además, que 142.670 jóvenes adquirieron el mes pasado el Unibono Universitario, un 78,8% más que en 2012. La línea 39 de Murcia al Campus de Espinardo también subió un 9,4%.

DATOS DE INTERÉS

5,6 millones de usuarios utilizaron el bus urbano y el tranvía para sus desplazamientos en 2012.

27% de incremento ha registrado el bus urbano en número de usuarios con el nuevo Bono Único.

22.659 viajeros utilizaron el tranvía el miércoles 23 de octubre, siendo la cifra récord en día laborable.



Uno de los vehículos de la línea circular de TDM, ayer, circulando por la Gran Vía. :: GUILLERMO CARRIÓN / AGM

Iniesta espera que la negociación del Bono Único dé frutos pronto

:: M. M. G.

MURCIA. Las conversaciones entre Comunidad, Ayuntamiento y las concesionarias del tranvía y del autobús urbano e interurbano para la implantación del Bono Único Total ya se han iniciado, como informó el sábado 'La Verdad', y el concejal Iniesta confía en que pronto den sus frutos. De momento, se celebrarán reuniones todas las semanas para que se cumplan los objetivos de hacer compatibles los sistemas informáticos de todas las partes para que a partir de enero de 2014 puedan ir incorporándose más colectivos al nuevo sistema y moverse indistintamente con una sola tarjeta por todo el municipio. El Ayuntamiento, según informó Iniesta, ha puesto a disposición de la Consejería 55 puntos informativos de sus líneas para compartir información de llegada de autobuses. No obstante, Iniesta cree que será difícil que en enero esté listo, pero confía en que al menos los beneficiarios del Bono 100 puedan adherirse. Por otro lado, Esther Herguedas, portavoz de IU-Verdes, calificó de «paripé» la reunión del viernes y tildó de «vergonzoso» que a estas alturas ambas administraciones se hayan puesto de acuerdo en un Bono Único, «que es un derecho ciudadano».



Javier Iniesta