LA VERDAD ES

Transportes anuncia para diciembre el bono para tranvía, 'coloraos' y Latbus

En 2015 se extendería a todos los municipios del área metropolitana de Murcia; las empresas tendrán un sistema de compensación



Un único panel informará de todas las líneas / Vicente Vicéns

MANUEL MADRID – 3/10/2014

La implantación del Bono Único en el municipio parece cada día más cerca, después de varios años en blanco en los que ha habido más promesas que voluntad. Antes de que acabe 2014 podría estar ya operativo el sistema que permitirá a los usuarios poder utilizar indistintamente el autobús urbano, el interurbano (pedanías) y el tranvía con una sola tarjeta. Así lo ha asegurado a 'La Verdad' el director general de Transportes, Antonio Sánchez-Solís, que indicó que la integración está «muy avanzada» y que para el mes de diciembre puede estar ya en funcionamiento.

Sánchez-Solís detalló que se está ultimando la adaptación de las plataformas tecnológicas de los autobuses de las dos concesionarias del autobús -Transportes de Murcia gestiona los urbanos, que dependen del Ayuntamiento de Murcia; Latbus es la titular de los servicios interurbanos, que dependen de la Comunidad Autónoma-, y la del tranvía. «Esperamos que en diciembre acabe la adaptación del software para que el sistema de monética permita esos intercambios de viajeros, y también hay que implantar un sistema de compensación para las concesionarias que reciban los transbordos. Es un sistema muy complejo para el que hemos tenido que contratar asistencia técnica, y esperemos que para esa fecha pueda estar plenamente operativo».

El objetivo de la Comunidad Autónoma es ir extendiendo paulatinamente este sistema de Bono Único al resto de la Región de Murcia. La primera fase debe ponerse en marcha antes de que acabe este año 2014, y se centra exclusivamente en el municipio de Murcia; para 2015 se pretende extender a todos los municipios del área metropolitana de Murcia, y posteriormente se haría lo mismo con el resto de las líneas urbanas de Cartagena y Lorca.

De momento, en el caso del Bono Único, todavía no hay acuerdo en el precio que tendrá, según admitió Sánchez-Solís. Lo que sí parece confirmarse es que será una tarjeta monedero, y que habrá distintos precios en función del medio en el que suba el viajero, que se irá descontando de esa tarjeta 'universal'.

El consejero de Fomento, Manuel Campos, declaró esta semana a Onda Regional que ha encargado una nueva Ley de Transportes al director general para adaptarla a las modificaciones de las distintas legislaciones: «El transporte es fundamental, tenemos que apostar por un buen transporte público si queremos que no se utilice el vehículo privado y descongestionar nuestras ciudades, pero para ello hay que hacer una inversión importante para reducir los costes de los viajes y potenciar su utilización. Una nueva regulación y hacer una nueva previsión presupuestaria conforme vaya mejorando la situación económica es la intención».

Un único panel informará de todas las líneas

El director general de Transportes señaló que cuando se implante el Bono Único en el municipio de Murcia habrá una estandarización de los paneles informativos. Esto supondrá la eliminación de postes en las calles del centro de Murcia, donde ahora hay unos que pertenecen a la concesión de líneas urbanas y otros a Latbus.