



# N-340, carretera de alto riesgo

El tramo que une las localidades andaluzas de Maro y Almuñécar es el 'punto negro' más conflictivo de la red española. Circulamos por él y lo analizamos kilómetro a kilómetro

■ MARCOS BAEZA

Vía secundaria, con un solo carril por sentido, baja intensidad de circulación y cruces e intersecciones que atraviesan la calzada. Este es el retrato robot de la carretera más peligrosa de España, y coincide con el perfil que muestra la N-340 entre las poblaciones de Maro (Málaga) y Almuñécar (Granada). Con apenas 16 kilómetros de longitud, este tramo está considerado como el más peligroso de la red nacional.

La calificación proviene del informe EuroRAP, que analiza la seguridad de las infraestructuras. Y es que aparte de las características generales que lo identifican como un trayecto de alto riesgo, este ramal añade otras particularidades que lo complican, como un gran número de curvas cerradas y hasta desprendimientos. Sin embargo, su estado de conservación resulta correcto (en cuanto a asfalto, se-

ñalización y elementos de protección). De hecho, tras recorrerlo en varias ocasiones, ha sido el comportamiento de los conductores y peatones, y no el trayecto en sí, el que ha dado mayor sensación de peligro. En su escasa longitud, el trecho acumula una media de

**La vía acumula una media de 10,3 accidentes graves o mortales cada año**

10,3 accidentes graves y mortales cada año, 31 en los últimos tres. De ellos, 14 corresponden a salidas de carretera y 12 a colisiones frontales, en su mayoría provocadas por adelantamientos indebidos. También resulta llamativo que el 45% de los percances (14 de los 31) correspondan a motos y no a coches. Afortunadamente, la práctica totalidad

de los quitamiendos de la carretera incluyen elementos de protección para los motoristas.

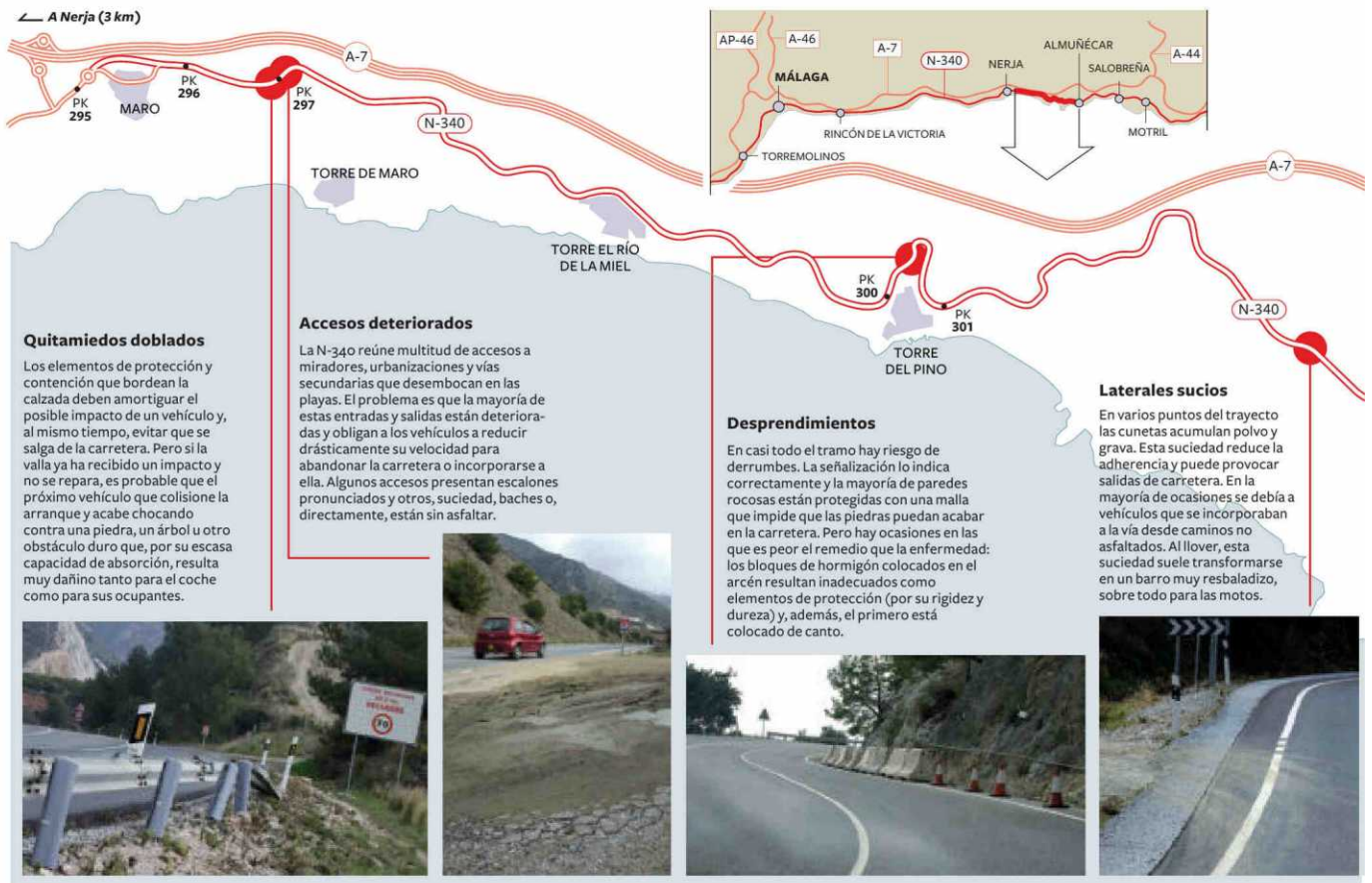
El informe EuroRAP se realiza anualmente, pero tiene en cuenta las estadísticas de circulación y accidentes de los últimos tres años. Así, el estudio de 2010 recoge los datos de 2007, 2008 y 2009, y permite confirmar que el tramo de la N-340 persiste como el *punto negro* más peligroso de España desde hace nueve años. Esta carretera, además, tiene un segundo tramo de alto riesgo situado a apenas 30 kilómetros del primero: es un ramal de 10 kilómetros ubicado entre las localidades de Carchuna y Castell de Ferro (ambas en Granada). A las pocas curvas de iniciar este segundo recorrido, las estadísticas se confirmaron: un camión se salió en una bajada, rompiendo su caja de carga y esparciendo miles de calabazones por la calzada.

Tanto en un tramo como en otro el trazado es complicado, en-

**El gran número de curvas cerradas y enlazadas, y la presencia de cruces e intersecciones a nivel, son algunos de los factores que explican la alta tasa de siniestralidad que presenta esta carretera.**

tre otras cosas porque se trata de una carretera de costa que discurre entre montañas y copia la línea marítima. Hay muchas curvas, y varias de ellas se cierran al final. También se ven numerosos cruces, suciedad en algunas cunetas y accesos en mal estado que obligan a frenar casi por completo para salir de la carretera, o incorporarse a ella. Además, el riesgo de desprendimientos acompaña durante todo el trayecto al conductor. No obstante, casi el 100% de las paredes rocosas cuentan con mallas de protección y, salvo algunos detalles concretos, toda la carretera está en buenas condiciones.

El recorrido se efectuó entre semana, con poco tráfico, buen tiempo y luz solar. Con mucho tráfico, de noche o lloviendo, el mismo trayecto puede complicarse drásticamente. Los dos túneles que hay en el primer tramo, por ejemplo, presentaban grandes humedades que alertan de filtraciones de agua.





**Mal comportamiento**

Un peatón cruza justo a la salida de una curva, y encima con parsimonia. Este es uno de los comportamientos poco deseables que se han apreciado a lo largo del recorrido. También se han visto aparcamientos en la cuneta, adelantamientos con línea continua y hasta cambios de sentido en lugares imposibles.

**Entre Maro y Almuñécar**

La N-340 es la carretera más larga de España (1.248 km) y en ella se encuentra el tramo más peligroso de toda la red.

Media anual de accidentes graves y mortales **10,3**  
 Accidentes graves y mortales en los últimos tres años (2007, 2008 y 2009) **31**

**Tipo de colisión**



**Tipo de vehículo**



Intensidad media diaria de circulación (vehículos) **4.010**



**Camión accidentado**

La N-340 incluye un segundo tramo conflictivo, entre las localidades de Carchuna y Castell de Ferro (ambas en Granada). Al iniciar el recorrido, y tras apenas dos curvas, la peligrosidad que otorgan las estadísticas a la carretera se confirmó: un camión se había salido en una curva en bajada.

**Cruces a nivel**

Las intersecciones implican siempre un riesgo potencial. En la imagen se aprecia cómo confluyen tres vehículos en el mismo punto. El camión, que cruza indebidamente por delante del coche blanco que espera a incorporarse, no tiene espacio para maniobrar, decide detenerse y obstaculiza parcialmente la calzada, obligando a frenar al coche que se acerca por detrás.



LA HERRADURA

PK 307

PK 310



**Túneles oscuros**

Hay dos túneles en el recorrido, en los puntos kilométricos 304 y 310, y los dos presentan deficiencias. Tienen una iluminación insuficiente, porque solo hay luces en uno de los laterales y además varias están fundidas. Tampoco convence que ambos muestren humedades, un detalle que alerta de posibles filtraciones y goteras.

**Trazado revirado**

Curvas y más curvas, muchas con un trazado inesperado: se cierran al final o son ciegas (no se ve el final del viraje), dos aspectos que no facilitan el trabajo a los conductores, sobre todo de noche o con mal tiempo. Pero también hay buenas noticias, como que el asfalto ofrece buena adherencia y que la señalización avisa de los tramos más enrevesados.



ALMUÑÉCAR

PK 314

A Salobreña (11 km)