El Confidencial
EL DIARIO DE LOS LECTORES INFLUYENTES

Navarro: La financiación ha permitido la viabilidad del transporte colectivo

EFE – 2/10/2015

La secretaria general de Coordinación Autonómica y Local, Rosana Navarro, ha afirmado hoy en Cáceres que los mecanismos de financiación han permitido la viabilidad del sector del transporte público urbano, "vital para los ciudadanos y proveedor de las administraciones territoriales".

Navarro, que ha clausurado el XXII Congreso Nacional del Transporte Urbano Colectivo (ATUC), ha afirmado que la reforma del sistema de financiación autonómica y local supone "una oportunidad para el modelo actual de financiación del transporte público", basado en la concesión de subvenciones. Según ha expuesto, el transporte colectivo desempeña una función fundamental en toda sociedad moderna y desarrollada, y es "un servicio vital que mejora la calidad de vida de los ciudadanos y genera nuevas oportunidades".

En su intervención, la secretaria general ha expuesto las principales medidas adoptadas por el Gobierno con el objetivo de hacer sostenibles las finanzas de las Administraciones Públicas, erradicar la morosidad y garantizar la prestación de servicios públicos, así como dotar de liquidez tanto a las comunidades autónomas como a las corporaciones locales.

Entre estas iniciativas, ha destacado que el Fondo de Liquidez Autonómico, dotado con 62.774 millones de euros entre 2012 y 2014 y dirigido a cubrir las necesidades de financiación y reducir sus costes financieros, y el Fondo de Pago a Proveedores, que ha otorgado liquidez por importe de 41.814 millones de euros y "ha logrado pagar más de ocho millones de facturas".

Navarro ha recordado que el conjunto de medidas de liquidez que ha puesto en marcha el Gobierno durante el periodo 2012-2015 a favor de las administraciones territoriales ha contribuido a reducir "de manera decisiva" el periodo medio de pago de nuestras administraciones.