LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA)
BARCELONA
18/04/13
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cod: 69389619
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 6.487,00 € Área (cm2): 408,9 Ocupación: 39,13 % Documento: 1/1 Autor: ÓSCAR MUÑOZ Núm. Lectores: 843000

MOVILIDAD

Un novedoso carril bus dará la vuelta a la plaza Espanya

La vía reservada, regulada por semáforos exclusivos, ahorrará entre cuatro y cinco minutos a la línea exprés V7

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

Solución ingeniosa y de bajo coste para un problema complejo, en este caso de circulación. Los autobuses de la línea V7 –de la nueva red de TMB de altas prestaciones– darán la vuelta a la plaza Espanya por un carril reservado en el interior de la calzada, a tocar de la fuente monumental, que tendrá luz verde en todo el recorrido y ahorrará a estos vehículos entre cuatro y cinco minutos de viaje. El vial comenzó a pintarse anoche y se prevé que entre en servicio en mayo.

Hasta el pasado 1 de octubre, cuando se estrenaron las cinco primeras líneas de esta red –entre ellas la V7–, ningún autobús daba la vuelta completa a la plaza Espanya. Desde entonces, este nuevo servicio, que tiene el terminal en la parte baja de Tarragona, se ve obligado a superar siete semáforos para volver a tomar esta calle, de subida, y continuar su ruta. Con la nueva configuración, se pondrá en marcha cuando un reloj le dé la salida en la parada. A partir de ese momento, tendrá luz verde en un primer semáforo que le permitirá entrar en el carril reservado, dar la vuelta a la plaza y pasar otro semáforo con el que retomará Tarragona en sentido ascendente. Ambos discos estarán sincronizados. Al ir el carril por el interior de la gran rotonda, no afectará al resto del tráfico.

El bus H6 también tendrá nuevos tramos de carril propio para ganar velocidad comercial

Esta es la medida más destacada de un paquete más amplio acordado por el Ayuntamiento de Barcelona y TMB que busca desatascar zonas en las que los nuevos buses pierden velocidad por culpa de la congestión. La H6 es la otra línea que se verá beneficiada con nuevos tramos de carril bus. La semana que viene se pintará uno en Mitre, sentido Llobregat, de Mandri a Escoles Pies, que sustituirá al actual vial multiusos que sirve también para carga y descarga y aparcamiento. Las plazas que se pierdan se compensarán con otras en las calles Vila Arrufat, Copèrnic, Ganduxer y Sant Casimir. El estacionamiento en el carril bus se mantendrá por la noche.

También se instalará un carril bus para el H6 en Capità Arenas, entre Manila y Diagonal. Los trabajos se acometerán el 28 de abril. Por último, ese mismo día se pintará otro vial reservado en el pequeño tramo de Cartagena comprendido entre la Ronda del Guinardó y Niça.

A las cinco líneas en servicio de la nueva red de autobuses de TMB –H6 (Zona Universitària-Fabra i Puig), H12 (Gornal-Besòs/Verneda), V7 (plaza Espanya- Sarrià), V21 (paseo Marítim-Montbau) y D20 (paseo Marítim-Ernest Lluch)– se sumarán otras cinco el próximo otoño –H8 (Collblanc-La Maquinista), H10 (Collblanc-La Pau), H16 (Paral·lel-Diagonal Mar), V3 Sarrià-Zona Franca) y V17 (Carmel-Port Vell).●



PEPO SUBIRANAS

Un autobús de la línea exprés V7, en la parada de la calle Tarragona más cercana a plaza Espanya