Expansión.com

Nueva patronal Confebus pide mayor equilibrio presupuestario para el autobús

EFECOM – 27/10/2014

La nueva patronal Confebus, resultado de la fusión de las asociaciones Asintra y Fenebus, ha pedido al Gobierno un reparto más equitativo de las inversiones relacionadas con el sector del transporte de viajeros por carretera y una competencia intermodal más equilibrada.

Confebus se ha presentado hoy en Madrid, un día antes de la Feria Internacional de Autobuses y Autocares (FIAA), como una unión del sector frente a los nuevos retos que plantea las nuevas exigencias del viajero por carretera.

Ante del secretario de Estado de Infraestructuras, Julio Gómez-Pomar, el presidente de Asintra, Rafael Barbadillo, ahora copresidente de Confebus junto con el presidente de Fenebus, Juan Calvo, ha pedido a la Administración pública, además, un proceso más transparente en las licitaciones de servicios que no esté basado en el precio ofertado.

Para Calvo, la nueva patronal ofrece con la unión del sector los servicios de la flota más moderna de Europa, tan sólo por detrás de Holanda, el ser el primer órgano representativo del transporte de viajeros por carretera "que va a estar abierto a todos".

Al tiempo, el nuevo copresidente de Confebus, calificaba al transporte de viajeros por carretera como "arterias de la sociedad española", al ser capaz de llegar a prácticamente todos los núcleos urbanos del país.

Barbadillo ha explicado que con esta integración el sector se ha puesto de cara al futuro, para añadir que entre los objetivos de la nueva organización está el cambio de la imagen que tiene los usuarios del transporte en autobús y autocar, "que se ve como algo obsoleto".

También ha señalado que desde esta nueva patronal se va hacer hincapié en que se mantenga entre los distintos medios de transportes una competencia intermodal equilibrada.

El también presidente de Asintra ha añadido que Confebus considera necesaria la colaboración público-privada y echa en falta la definición de un modelo de transporte por parte de la Administración.

Otro de los aspectos que el Barbadillo ha destacado en la presentación de Confebus ha sido que en los pliegos de licitaciones de los servicios de transporte de viajeros no se condicione su adjudicación en función del precio y sí por la competencia, calidad y sostenibilidad del servicio.

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, ha recogido las propuestas del sector y ha destacado que Ministerio de Fomento está abierto a buscar mejores soluciones para que se garantice un servicio de calidad que calificado de insustituible para garantizar el derecho de movilidad de todos los ciudadanos.

Gómez-Pomar se ha referido a las licitaciones señalando que se van a ir otorgando dos concesiones mensuales de media a través de concursos transparentes que tengan en cuenta tarifas razonables y que sean incluidos en los nuevos pliegos criterios de solvencia técnica y económica por parte de las empresas concursantes.

El sector del transporte de viajeros por carretera ha facturado 3.250 millones de euros el años pasado, de los cuales el 44 % ha correspondido al transporte urbano, el 24 % al regular, el 17 % al discrecional, el 12 % al escolar y el 3 % al laboral.

Este sector ha generado en 2013 un empleo directo de 43.460 trabajadores y 18.000 de empleo indirecto, a pesar de que durante la crisis económica el número empresa ha pasado de las 4.129 de 2003 a las 3.545 actuales.