LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 26/06/12
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 59333078
Página: 5
Sección: LOCAL Valor: 11.251,00 € Área (cm2): 670,4 Ocupación: 67,86 % Documento: 1/1 Autor: LLUÍS SIERRA Núm. Lectores: 932000

SERVICIOS

La nueva red de bus obliga a cambiar de sentido cinco calles

Barcelona se prepara con obras durante este verano para adaptarse a la red ortogonal que ha de entrar en servicio en octubre

LLUÍS SIERRA
Barcelona

Los primeros trabajos en la vía pública para poner en funcionamiento la nueva red ortogonal de autobuses en Barcelona supondrán este verano el cambio de sentido de la circulación en seis tramos de calles de Les Corts y Sarrià-Sant Gervasi. Estos trabajos de adaptación, que costarán en torno al millón de euros, también incluirán estaciones nuevas de bus, semáforos y modificaciones en los carriles de circulación de varias calles más.

En Les Corts, la calle Nicaragua pasará a tener sentido ascendente a partir de la segunda semana de julio. La calle Equador y su continuación, Prat d'en Rull, cambiarán y tendrán sentido descendente. En Sarrià, y ya en el mes de agosto, en la calle Vergós (entre Escoles Pies y Castellnou) se pasará a circular en sentido Besòs, y en las calles Doctor Carulla y Demestres (entre Doctor Roux y Via Augusta) se cambiará a sentido Llobregat.

En las calles Torre Melina, Diagonal (Zona Universitària y plaza Maria Cristina) y en Cartagena-ronda del Mig habrá obras para hacer nuevas paradas de bus. También habrá afectación en la calzada de la Gran Via, entre Llançà y rambla Catalunya, para señalizar un doble carril bus, en septiembre, y obras de adaptación en los dos laterales de la Gran Via.

Las cinco líneas de la red ortogonal de bus que han de entrar en servicio en octubre son la H-12, de Gornal a Besòs y Verneda; H-6, de Zona Universitària a Fabra i Puig; V-7 de plaza Espanya a Sarrià; V-21 de paseo Marítim a Montbau y D-20, de paseo Marítim a Torre Melina.

Las actuaciones relacionadas con la nueva red de autobuses son las más novedosas de las obras de este verano a la ciudad de Barcelona, que fueron presentadas ayer por el teniente de alcalde de Hábitat Urbano, Antoni Vives y que se refieren a infraestructuras ferroviarias, viarias, de alcantarillado y de pavimentación.

Cortes en metro y FGC. El tramo de la L5 entre Horta y Vall d'Hebron se anulará del 10 al 19 de julio, por trabajos de mantenimiento. El tramo de la L1 entre Santa Coloma y Fondo estará cerrado tres semanas de agosto, por obras de mejora. En la L2, se cerrará el tramo entre Artigues / Sant Adrià y Badalona / Pompeu Fabra, durante tres semanas de agosto, por obras de mejora. Ferrocarrils de la Generalitat cortará el servicio de las líneas del Vallès, Reina Elisenda y Tibidabo entre Provença y plaza Molina y entre Provença y Bonanova a mediados de agosto. En todos los casos, habrá servicios alternativos de autobús.

Diagonal y Meridiana. Del 30 de junio al 31 de agosto, las obras en la estación de metro de Zona Universitària obligarán a ocupar el lateral mar de la Diagonal, entre González Tablas y Gregorio Marañón. En la Meridiana, prosiguen los trabajos del carril Bus VAO, con montaje de nuevos pórticos, en horario nocturno. Las afectaciones de tráfico más importantes serán los dos primeros fines de semana de agosto.

Tren de alta velocidad. Dos carriles de la calle Numància (tocando a la avenida Roma) quedarán ocupados por obras de sustitución de un pórtico, para que no afecte al trazado de la línea de alta velocidad. En el Eixample, las aceras Llobregat y Besòs de Provença-Urgell quedarán ocupadas (no está concretado qué días) para abrir un pozo de emergencia de la línea de alta velocidad.

Urbanizaciones. La calle Ribera, junto al Born, se reurbanizará (del 17 de julio al 23 de septiembre) para dar prioridad a los peatones e instalar el sistema de recogida neumática de residuos. En Horta-Guinardó, las obras de urbanización en la avenida del Estatut (mediados de agosto) obligarán a desvíos de tráfico por la calle Jerez y la apertura de dos carriles en sentido norte.

Alcantarillado. habrá nuevas pavimentaciones en 22 tramos de calles de la ciudad que suman más de 67.000 metros cuadrados. Casi la tercera parte de estos trabajos se harán en las rondas, pero también afectarán a la avenida Meridiana y a carriles bus de toda la ciudad.●



LLIBERT TEIXIDÓ

Las obras del carril bus-VAO de entrada a Barcelona por la Meridiana proseguirán durante este verano