



Empieza la cuesta de enero

El nuevo año dispara los precios de los servicios básicos y el transporte

La luz, el gas, el metro y el autobús, los taxis y las autopistas ya son más caros



LIBERT TEIXIDÓ / ARCHIVO

Enfriar los radiadores. "No podemos hacer nada sobre el precio de la energía, salvo ahorrar en el consumo", señaló esta semana el ministro de Industria. Muchos hogares han bajado los termostatos para reducir la factura de la luz

ROSA SALVADOR
Barcelona

Ya ha empezado la cuesta de enero. Con las campanadas del nuevo año han entrado en vigor un conjunto de subidas en los precios de los suministros y en el transporte muy superiores a la inflación (que alcanzó el 2,3% interanual en noviembre) y a la subida de los salarios (que ha sido de media del 1,8% según la consultora Towers Watson). La palma se la lleva la subida de la electricidad en un 9,8%, bautizada como "el tarifazo" por las asociaciones de consumidores y reducida "al precio de un café" para una familia media, según los cálculos del ministro de Industria, Miguel Sebas-

EL DATO

Salarios y pensiones se quedan atrás

■ Frente a las elevadas alzas de los suministros, los ingresos se van a quedar muy atrás: el Gobierno subirá las pensiones un 1,3% de media (aunque las mínimas suben algo más, el 2,7%). El salario mínimo subirá también un 1,3%, hasta los 641 euros al mes, mientras que el sueldo de los funcionarios, tras bajar el 2010, quedará congelado.

tían. A esta subida se añaden las del gas natural, la bombona de butano, el correo y la mayoría de los medios de transporte, además de muchas tasas municipales.

La subida de la factura eléctrica ha concentrado las iras de los ciudadanos a esta acumulación de subidas: la asociación de consumidores Facua, que recoge firmas en su página web para enviar una carta de protesta al presidente del Gobierno, Rodríguez Zapatero, ha recogido en apenas tres días 15.000 adhesiones.

Con la electricidad, además, llueve sobre mojado: en los últimos cuatro años acumula una subida del 50%, según las asociaciones de consumidores, que han colocado su precio entre los más

Subidas que han llegado con las campanadas

ELECTRICIDAD (Tarifa de último recurso)	9,8%
GAS NATURAL	3,9%
AUTOPISTAS Estatales	1,44%
Generalitat	3,45%
FERROCARRIL Cercanías	3,1%
AVE y larga distancia	2,3%
TAXI Área Metropolitana de Barcelona	3,2%
METRO Y AUTOBÚS T-10 Barcelona	3,77%
Metrobús Madrid	3,3%
IMPUESTOS MUNICIPALES BARCELONA IBI, IAE, plusvalías	0%
Grúa, Cementerios, Vados	1,3%
BUTANO Bombona	3,13%
CORREOS Envío nacional	2,94%

FUENTE: Elaboración propia LA VANGUARDIA

Un duro golpe para el consumo

■ "Un palo más a la economía de las familias". Así resumió el secretario general de UGT, Cándido Méndez, su opinión sobre la subida de las tarifas, compartida por las asociaciones de consumidores. Y suscrita también por buena parte de los empresarios: según la Confederación Nacional de Autóno-

mos y Microempresas (Cnae) ese incremento de los gastos, al reducir el poder adquisitivo de los ciudadanos, paralizará el consumo y abocará al cierre a muchos autónomos y pymes.

De hecho, en estos momentos el 74% de los consumidores señala la subida de los suministros como factor cla-

ve en la pérdida de renta para gastos accesorios, según el estudio "El consumidor ante la crisis" de PriceWaterhouseCoopers. Las familias, señala el estudio, han elevado un 18% su gasto en este concepto en los últimos tres años, y ha reducido el gasto en moda (16%), hostelería (5%) y ocio (2%), entre otros.

elevados de Europa, según el PP. La subida, asegura el Gobierno, simplemente ajusta los precios a los costes de producción, que en los últimos años se habían embalsado en una deuda por el déficit de tarifa que alcanza ya los 20.000 millones de euros. Con déficit o sin él, sin embargo, las eléctricas repartieron el año pasado 3.556 millones de euros en dividendos a sus accionistas, que se-

La subida del petróleo, que ha duplicado su cotización en año y medio, se traslada a la energía y el transporte

gún las estimaciones de los analistas este año podrían elevarse hasta los 4.589 millones.

La subida del precio del petróleo (que ha duplicado su precio en el último año y medio hasta superar los 90 dólares por barril) ha sido el factor más importante en el alza de la factura eléctrica y explica también el incremento del gas natural (un 3,9% ahora que se suma a los aumentos trimestrales que elevaron su precio en el 2010 un 9,7% para el consumidor medio) y de la bombona de butano (sube ahora un 3,13% tras subir otro 19,6% el 2010 por las alzas trimestrales y del IVA).

El petróleo tiene un impacto directo en el bolsillo de los consumidores en el precio de la gasolina y del gasóleo, que subieron el 2010 un 14% y un 18%, respectivamente, desde los 1,089 euros y 0,987 euros a los que arrancaron el año. E impacta también en el precio del resto de los medios de transportes: Renfe sube un 3,1% los billetes de Rodalies y un 2,3% los del Ave y larga distancia y en Barcelona los taxis suben sus tarifas una media del 3,2%, y la T-10 de la red de metros y autobuses un 3,7%. Y en Correos, que sube las tarifas del envío nacional un 2,94% por los mayores costos de reparto.

A las subidas se han sumado también las autopistas (suben un 1,44% los peajes estatales y un 3,45% los de la Generalitat, como el túnel del Cadí y el de Vallvidrera) e incluso el Ayuntamiento de Barcelona: con el nuevo año la grúa, los vados, los gimnasios municipales e incluso los cementerios son un 1,3% más caros. ●

¿VE DESPROPORCIONADA LA SUBIDA DE PRECIOS DE SUMINISTROS?