LA RAZON
MADRID

22/11/12

Prensa: Diaria
Tirada: 145.820 Ejemplares
Difusión: 103.789 Ejemplares

Cod: 63865370

Página: 50

Sección: MADRID Valor: 6.120,00 € Área (cm2): 341,8 Ocupación: 42,02 % Documento: 1/1 Autor: La Razón Núm. Lectores: 281000

El nuevo Cercanías a Móstoles, a punto de volver a arrancar

Renfe y Adif se comprometen con el Ayuntamiento a estudiar fórmulas técnicas y económicas para reanudar las obras

La Razón

Ministerio del Interior



Daniel Ortiz, junto al consejero de Transportes, Pablo Cavero, durante la reunión

MADRID- El Alcalde de Móstoles, Daniel Ortiz, se reunió ayer con el Consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, Pablo Cavero, el Presidente de Adif, Enrique Verdeguer, y el Director Gerente del Área de Negocios de Viajeros de Renfe, Alberto García, con el objetivo de desbloquear las obras del tren de Cercanías a la localidad que se paralizaron como consecuencia de los problemas económicos de la empresa concesionaria del servicio, OHL. Se trata de la primera reunión en la que están presentes Adif y Renfe. «A pesar del contexto económico, creo firmemente en la necesaria coordinación institucional entre el Ministerio de Fomento, la Comunidad y el Ayuntamiento como ejemplo de buena práctica entre administraciones para desbloquear este asunto», declaró Ortiz. En su opinión, «los ciudadanos esperan respuestas coordinadas y en ello estamos trabajando desde el principio para conseguir desatascar un problema que se alarga en exceso y que, pese a que no es competencia del Consistorio, es una prioridad para el Gobierno municipal». Al respecto, Ortiz propuso a los responsables de Renfe y Adif que agoten todas las posibilidades técnicas y económicas para resolver esta demanda histórica, que supondría la conexión entre Móstoles Central con nuevas paradas soterradas en el barrio de El Soto, futura Plataforma Logística Puerta del Atlántico y Parque Coimbra, de las que se beneficiarían unos 40.000 mostoleños. «El actual contexto económico no permite garantizar que sea con carácter inmediato pero Renfe, Adif y la Comunidad de Madrid estudiarán soluciones técnicas y económicas que hagan viable este proyecto a medio plazo», añadió.

En esos terrenos se construirían cerca de 1.000 viviendas, que tendrían como gestora de la operación al Instituto Municipal del Suelo, desde el convencimiento de que significaría un apoyo económico adicional para desatascar la operación de la ampliación y soterramiento del tren. Para ello, el alcalde mostoleño solicitó la firma de un convenio que recoja por primera vez la implicación de todas las partes afectadas para hacer viable la ejecución de las obras. De este modo, el Ayuntamiento impulsaría el desarrollo conjunto de las actuaciones urbanísticas previstas en los terrenos de Fomento que se quedarían sin uso, correspondiente al actual itinerario entre Móstoles Central y El Soto, donde se sitúan las actuales cocheras de los trenes.