Los pilares de la mejora en el servicio

Más vueltas
En el periodo de enero a mayo del presente año, Tussam realizó 536.135 vueltas, recorriendo 6.795.794 kilómetros, un 2,7% más que en el mismo periodo de 2.011. La velocidad comercial aumentó un 3,5%.

Más demanda
La demanda de las líneas hasta mayo fue de 35.663.903 viajeros, lo que supone un aumento del 0,13% respecto al mismo periodo del año pasado, frente a los descensos que se dan en el resto de España que rondan el -1,7%.

Hasta el centro
Las líneas que han experimentado un mayor crecimiento en la primera mitad de 2012 son la 27 y la 32, que se quedaban en Ponce de León y ahora llegan al Duque y que aumentan un 27,2% y un 25,1% respectivamente.

Sólo peor que Valencia
Cuando se complete la ampliación del carril bus-taxi y éste tenga 53,7 kilómetros, Sevilla será la segunda ciudad española en porcentaje de estas vías sobre el total usado por el transporte público, sólo detrás de Valencia.



Un autobús de Tussam, por el carril reservado de la avenida Luis Montoto NIEVES SANZ

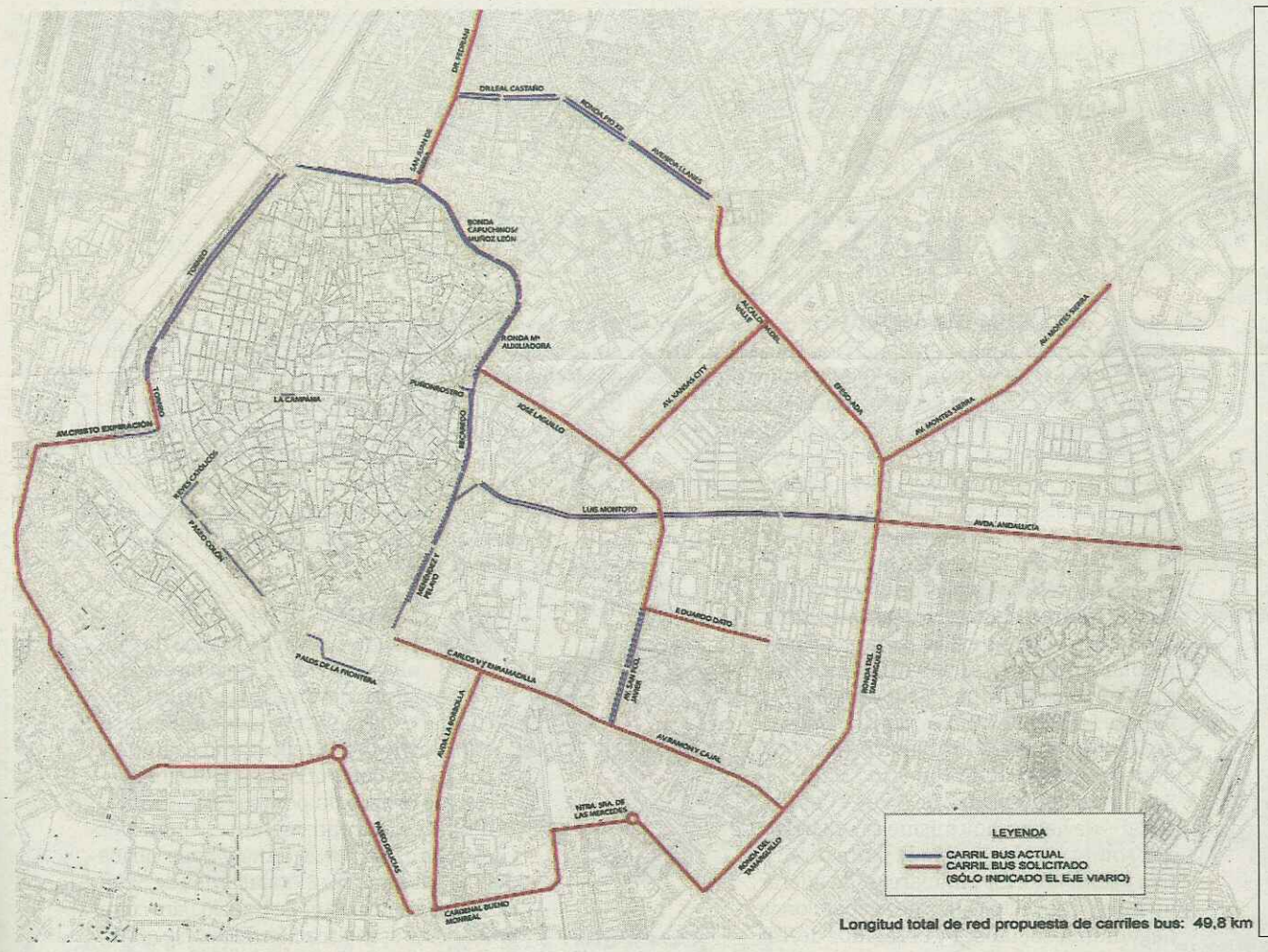
Comienzan las obras para triplicar los kilómetros del carril bus

▸ Arranca el ambicioso plan municipal para mejorar el tráfico y el servicio de Tussam con vías específicas que se van a compartir con taxis y motocicletas

EDUARDO BARBA
SEVILLA

Las deficiencias clásicas del transporte público de la capital andaluza —que quedan perfectamente reflejadas en todos los estudios sobre calidad de vida de ciudades españolas y comparativas diversas con otras urbes— están en una ubicación principal de la mesa de trabajo del Gobierno municipal del PP, que hasta ahora ha movido ficha en varios sentidos con la derogación del Plan Centro y el retorno de varias líneas de autobús a la misma Plaza del Duque. Desde este mismo lunes, eso sí, se inicia una fase mucho más ambiciosa de mejora del transporte público al iniciarse la ejecución del proyecto de ampliación del carril bus de la ciudad anunciado por el alçalde en el pasado pleno sobre el estado de la ciudad. Esa ampliación que esta mañana comienza estará lista a finales de año y conlleva que se triplique el número de kilómetros, que pasarán de los 15 actuales a una red global de 53,7 kilómetros para una mejora que se prevé notable en el servicio de autobuses municipales (Tussam).

El Ayuntamiento buscará mejorar la velocidad comercial de las líneas de bus con carriles específicos rebajando, además, los costes de explotación y mejorando el tráfico en la medida de lo posible al descongestionar vías de forma generalizada. El proyecto de ampliación se desarrollará por fases en función de las prioridades de las zonas y las líneas de mayor importancia. La primera de ellas, que comienza hoy, incluye nuevos carriles en José Laguillo, Luis de Morales, Eduardo Dato, Ramón y Cajal, Éfeso, Manuel del Valle, Ronda del Tamarguillo y Montes Sierra. Calles realmente cargadas de tráfico. La segunda fase ampliará la red a Doctor Fedriani, Avenida de Andalucía, Ronda del Tamarguillo Sur, La Paz, La Borbolla, Ronda de Triana, Cristo de la Expiración y Torneo. Y para acabar con los 38,7 kilómetros nuevos de carril, se acometerán a final de año las obras en Virgen de Luján, Delicias, Bueno Monreal, Diego Martínez Barrios y Kansas City.



Longitud total de red propuesta de carriles bus: 49,8 km

Puliendo el servicio de taxi

Hace unos días el Ayuntamiento acordó el rescate de otras cuatro licencias de taxi más —pagando 68.700 euros por cada una— de las 154 que tiene previsto retirar durante este mandato tras el acuerdo alcanzado con las plataformas del sector. Con este pacto con el gremio, el Gobierno local busca garantizar la «paz social» con los taxistas tras años muy duros con el anterior gabinete. El acuerdo contempla el rescate de 37 licencias en este año, de 38 en el 2013, 38 en el 2014 y 38 en el 2015. Pero también incluía mejoras en un servicio con grandes lagunas. Así, se están reorganizando paradas y el reparto de coches en las mismas para dar mejor cobertura. Además, se han cambiado los requisitos para la obtención de licencias, para lo que hará falta tener el título de ESO, y se estipuló claramente una tarifa interurbana.

El Ayuntamiento destaca que con la implantación de más carriles bus no se perderá ni una sola plaza de aparcamiento y, sobre todo, se podrá asegurar que estas calles no se verán afectadas por la habitual doble fila. Es un modo «práctico» de eliminarla, obviamente. Además de autobuses y taxis, se permitirá el uso en ese carril de motos y de coches eléctricos con su correspondiente autorización, para lo cual se modificará la ordenanza. Así funciona en ciudades como Londres, Madrid o Palma de Mallorca. El nuevo carril bus-taxi, una vez esté terminado, situará a Sevilla como la segunda capital española en porcentaje de este tipo de vía sobre el total utilizado por el transporte público sólo por detrás de Valencia.

Mejor que en 2011

Con las nuevas medidas, en Tussam quieren apuntalar una tendencia positiva en el servicio que se está prestando y que desde la empresa municipal refrendan con los datos de lo que llevamos de año, etapa —de enero a mayo— en la que la compañía ha incrementado un 3,5% su velocidad comercial con respecto al año pasado. La puntualidad y regularidad de las líneas también suben un 10,7% y 18,3% respectivamente en este periodo. La demanda de las líneas hasta mayo fue de 35.663.903 viajeros, lo que ha supuesto un aumento del 0,13% respecto al mismo periodo del año pasado, frente a los descensos acumulados que se están dando en el resto de España que rondan el -1,7%. Aquí se coge más el autobús que en 2011.

Como ha venido sucediendo en los últimos meses, las líneas que experimentan mayores incrementos en valores absolutos acumulados hasta mayo son la 27 y 32, que con la prolongación de su recorrido desde la Plaza Ponce de León hasta la Plaza del Duque aumentan en 412.764 y 325.010 viajeros respectivamente, con incrementos del 27,26% y del 25,14% en relación a 2011. Además, la línea 41, que prolongó su recorrido desde Puerta de Jerez hasta la Plaza de la Magdalena, ha incrementado su demanda en 120.521 viajeros (nada menos que un 71,5%); la 52, que da servicio a las barriadas de San José de Palmete, La Doctora Este y Oeste, Padre Pío y Rochelambert, y que lo hizo desde la Gran Plaza hasta el intercambiador de San Bernardo, en 99.150 viajeros (un 34% más); y la B5, que presta servicio a San Jerónimo y se amplió hasta la calle San Pablo, en 21.079 viajeros (13,3%). La línea 38, que desde primeros de noviembre volvió a prestar servicio a la Universidad Pablo de Olavide, ha duplicado su demanda, transportando 85.251 viajeros frente a los 42.475 que llevó hasta mayo del año pasado. Con los carriles bus, el Ayuntamiento prevé que consolidará con creces la mejoría.

ADRIANO

Sevilla

Rápido, rápido

Quitarle al tráfico de Sevilla el merecido calificativo de caótico es un reto tan antiguo como irrealizado; quizá no por irrealizable, sino por la incompetencia de quienes lo han pretendido y han acabado enmarañándolo con chapuzas que sólo intentaban esquivar un problema que precisamente arranca con el transporte público. Si el Ayuntamiento consigue hacerlo eficaz, el caos será menor y el tráfico mejorará. Si no, se sumará a la larga lista de corporaciones fracasadas.

Matamoros
muebles & decoración
SEVILLA
REBAJAS
HASTA 40%
C/. Benito Más y Prat, 8. Tlf. 954 980 249
(Entre El Corte Inglés y Centro Comercial Nervión Plaza)
C/. Asunción, 79. Tlf. 954 279 853
(Frente a la portada de la Feria de Abril)
FINANCIACIÓN A SU GUSTO - 12 MESES SIN INTERESES
Importe mínimo 216 euros. Mensualidad mínima 18 euros. Ejemplo de financiación para 600 euros en 12 meses, comisión de formalización 2% (12 euros), mensualidad 50 euros, importe total adeudado 612 euros, TIN 0% TAE 3,81%, intereses subvencionados por Matamoros. Oferta sujeta a la autorización de Banco Cetelem S.A. tras el estudio de la documentación aportada y firma de contrato. Fecha de validez de la oferta del 1 de julio al 31 de agosto de 2012.