HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA

30/06/13

Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares

Cód: 72031808

Página: 5

Sección: LOCAL Valor: 6.644,00 € Área (cm2): 665,0 Ocupación: 68,36 % Documento: 1/1 Autor: j.Lvyi.A. Núm. Lectores: 326000

Obras Públicas habilita autobuses para suplir los recortes en los trenes regionales

La reducción de las líneas entra mañana en vigor con escasa incidencia tras el acuerdo entre la DGA y Fomento, alcanzado in extremis, al aportar la Comunidad 13,2 millones

ZARAGOZA. Con algunas quejas y denuncias porque no fue posible comprar billetes hasta última hora, Renfe comienza mañana a aplicar las modificaciones en las líneas regionales en Aragón, donde apenas se prevén incidencias, dado el acuerdo alcanzado entre el Gobierno de Aragón y el Ministerio de Fomento por el que se mantienen la mayoría de los servicios hasta finales de 2015, para lo que el Ejecutivo autonómico abonará 13,2 millones de euros. Además, el consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, ha dispuesto habilitar autobuses para cubrir los trayectos recortados o modificados por la empresa ferroviaria.

El convenio ha permitido compensar en parte la situación, tras la intención del Ejecutivo central –anunciada a finales de 2012– de cerrar la práctica totalidad de la red aragonesa, aunque la reordenación final ha provocado críticas de la Plataforma en defensa del ferrocarril en Teruel, que estudia denunciar el convenio porque «habrá 27 trenes menos al mes en la línea Teruel-Valencia». También hay preocupación por el futuro del Canfranc, aunque en principio el acuerdo mejora los servicios y permite mantener la presión para la reapertura de la línea internacional.

De momento, a partir de mañana lunes, el Ejecutivo autonómico va a poner a disposición de los usuarios autobuses para intentar paliar los recortes en las líneas y en las frecuencias que aplicará Renfe, principalmente en las conexiones de la comarca de Calatayud (Zaragoza) y en la zona de Ayerbe (Huesca). En el caso de la provincia de Teruel, tanto el Gobierno aragonés como Renfe consideran que por ahora están cubiertas la necesidades de movilidad, combinando el ferrocarril pese a los recortes y modificaciones con las líneas regulares de autobuses que ya funcionan.

En este sentido, el Departamento de Obras Públicas del Gobierno aragonés pondrá a partir de mañana servicios alternativos para reforzar los sistemas de transporte, teniendo en cuenta horarios y servicios de líneas regulares ya existentes.

En concreto, en el caso de Calatayud-Ariza, que mantendrá tres trenes diarios por sentido y uno más en viernes y domingos, se habilitará un servicio de autobús que sustituirá la expedición que circulaba de lunes a viernes. También se adopta una medida similar para servir a la localidad oscense de Ayerbe y completar el servicio ferroviario entre Huesca y Jaca.

Las condiciones serán las mismas que las actuales, según afirmó ayer el Ejecutivo autonómico, cuyo objetivo es que estos servicios sean transitorios hasta conocer el efecto de la reducción de paradas y las necesidades de movilidad de los aragoneses.

Las negociaciones llevadas a cabo por el consejero Fernández de Alarcón permitieron alcanzar un acuerdo que supone una excepción a la política de Renfe. De hecho, solo Aragón y Extremadura han suscrito un convenio para salvar la mayor parte de sus trenes de media distancia, mientras que en Castilla y León lo han hecho las diputaciones provinciales pero solo para determinados trayectos. En las demás comunidades, los recortes han sido sustanciosos en todas las líneas regionales.

J. A./J. L. V.



El intercity Zaragoza-Teruel-Valencia, ayer, en la estación de Delicias. GUILLERMO MESTRE

TRAYECTOS DE BUS

Terrer-Calatayud: 1,30 euros.
Ateca-Calatayud: 1,30 euros.
Bubierca-Calatayud: 1,95 euros.
Alhama-Calatayud: 2,42 euros.
Cetina-Calatayud: 3,33 euros.
Ariza-Calatayud: 4,26 euros.
Terrer-Ariza: 3,64 euros.
Ateca-Ariza: 2,99 euros.
Bubierca-Ariza: 1,84 euros.
Alhama-Ariza: 1,52 euros.
Cetina-Ariza: 1,30 euros.
Ayerbe-Huesca: 3,66 euros.

La negociación | La reuniones del 21 de junio entre Rudi y Ana Pastor permitió desbloquear el acuerdo

Casi siete meses de tiras y aflojas

El consejero Rafael Fernández de Alarcón comenzó a negociar con Fomento y con Renfe en enero de este año con el objetivo de mantener los servicios y mejoras las principales líneas regionales. La empresa ferroviaria quería aplicar los recortes anunciados en diciembre de 2012, que prácticamente suprimían la mayoría de los trenes de media distancia. Algo que el Gobierno aragonés no podía permitirse por la presión política y social que hay en Aragón con este tema y habida cuenta de que está en juego la reapertura del Canfranc y el impulso de la TCP.

Había más, como las promesas electorales del PP y la necesidad de vertebrar la Comunidad. Por eso, Alarcón mantuvo la postura del Ejecutivo a pesar de la negativa de Renfe y las dudas de Fomento, aunque eso suponía asumir un sobrecoste respecto a convenios anteriores y no rebajar las tarifas actuales de los trenes.

Después de varias negociaciones, el 7 de mayo, Alarcón lleva al consejo de Gobierno de la DGA un principio de acuerdo que incluye casi el noventa por ciento de la propuesta aragonesa y que Fomento y Renfe se habían comprometido a asumir.

Cuando todo estaba preparado para presentar y suscribir el convenio, los negociadores de Fomento y Renfe dan marcha atrás y rechazan el acuerdo pese al compromiso alcanzado.

La presidenta Luisa Fernanda Rudi traslada a la ministra Ana Pastor la situación y el enfado del Ejecutivo autonómico. Tras varias conversaciones telefónicas, Rudi y Pastor se reúnen en Madrid, el 21 de junio, y desbloquean el convenio, que finalmente fue aprobado esta misma semana.

J. L. V./J. A.