EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA

19/02/14

Prensa: Diaria
Tirada: 79.269 Ejemplares
Difusión: 61.485 Ejemplares

Cód: 79063890

Página: 34

Sección: LOCAL Valor: 10.111,00 € Área (cm2): 452,1 Ocupación: 42,75 % Documento: 1/1 Autor: CRISTINA BUESA I BARCELONA Núm. Lectores: 639000

MOVILIDAD, OBRAS E INVERSIÓN PÚBLICA EN LA CAPITAL CATALANA

Ofensiva de Vila y Trias en Madrid por la financiación del transporte

El 'conseller' ha pedido más fondos a Montoro y el alcalde lo hará en unos días

La cita coincide con la convocatoria de la novena acción contra la subida de las tarifas

CRISTINA BUESA
BARCELONA

El *conseller* de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, se reunió ayer por la tarde en Madrid con el ministro de Hacienda y Administraciones Públicas, Cristóbal Montoro, para tratar el tema de la financiación del transporte público de Barcelona. El encuentro se fijó la semana pasada tras la escalada en el conflicto por las nuevas tarifas de la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM).

El Ayuntamiento de Barcelona sabía que se iba a llevar a cabo la reunión, del mismo modo que la Generalitat conocía que el alcalde Xavier Trias tenía programado un encuentro con Montoro y también con la titular de Fomento, Ana Pastor, en los próximos días, sin más concreción. El propio Trias dijo ayer, en una concurrida charla en el Cercle d'Infraestructures sobre los proyectos de Barcelona, que esos encuentros se realizarían esta semana.

Según fuentes del departamento, Vila transmitió a Montoro la preocupación por la financiación del sistema metropolitano y puso sobre la mesa la propuesta de que se amplíe la actual zona de influencia, ya que de este modo se incrementaría la población a la que se sirve.

El Estado aporta fondos al sistema a través de la ATM en función de una cantidad por habitante: si se ampliara el número de municipios, se podría aumentar el presupuesto destinado a este fin. No obstante, el responsable de Hacienda, receptivo a los razonamientos del Govern, no cerró la fórmula, pendiente también de si estas partidas computarían o no como déficit público. Una portavoz ministerial aseguró a este diario que es una condición indispensable que no sea así.

MOVILIZACIONES // Las protestas por la subida de las tarifas del 2014 que impulsa la plataforma Stop Pujades Transport van en aumento y llegan hoy a la novena convocatoria semanal. El último miércoles varios cientos de personas alteraron o pararon media hora el servicio de seis líneas de metro en unas 50 estaciones. La movilización quiere afectar la próxima semana al Congreso Mundial de Móviles, lo que llevó ayer a Trias a advertir de que las «protestas y follones ponen en peligro» la feria. El ministro de Hacienda debe responder, precisamente hoy, una pregunta parlamentaria sobre la financiación del transporte de Barcelona.

El encuentro de Vila con Montoro (el primero desde que el *conseller* alcanzó el cargo) también sirvió para hablar de la lanzadera al aeropuerto, a la T-1, y de cómo financiar el desdoblamiento de la N-2. Las mismas fuentes de Hacienda aseguraron que era «la primera vez» que obtenían la documentación técnica de las tres propuestas sobre la mesa de forma oficial. Habitualmente, en las reuniones entre Fomento y la Generalitat, los representantes del ministerio que dirige Ana Pastor argumentan que es el departamento de Montoro quien tiene la última palabra en los proyectos.

En cuanto a la lanzadera al aeropuerto, la discusión se centra en el modelo de concesión que se podría aplicar para que una empresa privada se interese por prestar este servicio y lo haga a un precio que sea competitivo con la actual oferta del Aerobús. Los cálculos de tarifas que se habían barajado por el momento por parte de Fomento escalaban a importes de entre 16 y 20 euros, algo que la Generalitat no veía con buenos ojos por excesivo.

DESDOBLAMIENTO // La conversación sobre el desdoblamiento del tramo norte, en Girona, de la N-2 también se centró en cómo pagar la obra. Mientras Fomento prefiere un método alemán (que consiste en abonar de una tacada la infraestructura una vez entregada), Territori se decanta por un peaje a la sombra por el que la concesionaria hace el proyecto, la obra y después cobra un tanto por cada vehículo que pasa. ≡

15 millones de la privatización de los párkings serán para política social

Xavier Trias ha pactado con el PP destinar a política social los 15 millones adicionales que obtendrá el Ayuntamiento de Barcelona a los 100 previstos en principio con la privatización de 26 párkings municipales. Este aumento se debe a un cambio en las condiciones de la concesión propiciado por los populares. Como se hizo varias veces en el 2013, cuando los votos populares permitieron al equipo en minoría de CiU aprobar un gran paquete de obras, ayer fue de nuevo Alberto Fernández Díaz quien explicó y capitalizó el acuerdo. El dinero será para «emergencias sociales, desahucios, discapacitados, riesgo de exclusión, becas comedor o entidades del sector», entre otros.