DIARIO DE MALLORCA
PALMA DE MALLORCA
16/07/13
Prensa: Diaria
Tirada: 21.088 Ejemplares
Difusión: 18.231 Ejemplares
Cód: 72467195
Página: 13
Sección: LOCAL Valor: 579,00 € Área (cm2): 182,1 Ocupación: 18,68 % Documento: 1/1 Autor: Josep Capó Núm. Lectores: 124000



PALMARIO

Josep Capó
palma@diariodemallorca.es

Chóferes y personal de la EMT harán cursos de resolución de conflictos

▶ Se trata de uno de los acuerdos adoptados en el consejo de administración de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) celebrado ayer. Todo el personal de esta empresa municipal, incluidos los chóferes y las personas que atienden al público, deberán hacer un curso de resolución de conflictos. Claro que, pese a lo anterior, se sigue manteniendo que la conflictividad entre los usuarios y el personal de la empresa, en especial los chóferes, es mínima, cuando desde el colectivo sus representarnos sindicales no se cansan de denunciar la presión creciente a la que están sometidos en especial desde que se está practicando por parte de la empresa la política de subida de precios y recortes de líneas y servicios. Según el presidente de la empresa y concejal de Movilidad, Gabriel Vallejo, no es verdad que ahora haya más conflictividad, aunque asegura que la formación "nunca está de más". Y si, como es el caso, no cuesta un euro a la empresa, miel sobre ojuelas.

MIQUEL MASSUTÍ



El concejal Gabriel Vallejo.

"Ahora que no hay periodistas"

▶ Continuando con el concejal Vallejo. Resulta que se reunió en la cantina del aeropuerto de Son Sant Joan con un colectivo de taxistas con el fin de aclarar una serie de cuestiones que preocupaban al sector. El encuentro duró más de una hora y alguien se entretuvo en grabarlo. Escuchando la cinta, se oye a Vallejo decir algunas perlas. En concreto, en un momento determinado Vallejo se dirigió a los presentes "ahora que no hay periodistas", afirmando que la creación de la línea Aeropuerto exprés, anunciada a bombo y platillo por su departamento "no es más que el refuerzo que se pone cada año en verano" con el fin de facilitar las conexiones con Son Sant Joan. Con lo anterior el concejal quería tranquilizar a los taxistas, contrarios al refuerzo del servicio. Asimismo, también "ahora que no nos oye casi nadie", insistió en la necesidad de reforzar este servicio, porque, entre otras cosas, "hemos perdido cinco millones de pasajeros", una cifra que ha negado por activa y por pasiva en otras ocasiones alegando que solo han dejado de viajar en bus los que antes lo hacían gratis.