DIARIO DE NOTICIAS
PAMPLONA

17/12/13

Prensa: Diaria
Tirada: 20.262 Ejemplares
Difusión: 15.580 Ejemplares

Cód: 77151105

Página: 23

Sección: LOCAL Valor: 748,00 € Área (cm2): 213,8 Ocupación: 21,99 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 106000

El Parlamento abordará la financiación del transporte, tras las iniciativas del PSN y de I-E

AMBOS PIDEN **SUBIR** LA PARTE QUE ASUME EL GOBIERNO; GEROA BAI, UN TRIBUTO; Y BILDU Y ARALAR, APOSTAR POR LA GESTIÓN PÚBLICA

PAMPLONA. La Mesa y Junta de Portavoces del Parlamento foral tramitó ayer las dos proposiciones de ley presentadas, por separado, por el PSN e Izquierda-Ezkerra para modificar la ley del transporte regular de viajeros en la Comarca de Pamplona. Los socialistas proponen que el Gobierno foral asuma el 65% de la financiación del transporte urbano comarcal de Pamplona, mientras que el 35% restante recaería en los ayuntamientos. Por su parte, I-E eleva hasta el 80% la responsabilidad de financiación del Ejecutivo foral en el coste del servicio. Se acordó que ambas proposiciones se tramiten por el procedimiento ordinario, pero con carácter de urgencia.

Los portavoces parlamentarios discreparon ayer sobre cuál debe ser la solución para el transporte urbano comarcal. El **regionalista Carlos García Adanero** remarcó que "por el bien de todos habrá que solucionar este problema", que ha enmarcado en "las relaciones laborales". Otra cosa es, dijo, las proposiciones de ley presentadas por PSN e I-E que "pretenden que el Gobierno aporte más de lo que aporta en estos momentos", un debate que, a su juicio, "hay que hacer de forma sosegada". El **socialista Pedro Rascón**, por su parte, valoró que las proposiciones de ley se hayan tramitado de forma ordinaria pero con carácter de urgencia: "Habrá enmiendas, pero intentaremos que los trámites se agilicen para que antes de terminar enero pueda estar aprobada la ley".

Desde **Bildu**, **Maiorga Ramirez** apostó por realizar "todos los esfuerzos para que esa mala gestión se revierta en un servicio público de calidad que es donde deben situarse todos los servicios que se consideran básicos". En representación de **Aralar-NaBai**, **Patxi Zabaleta** defendió que la "única solución correcta y adecuada" para la actual situación del transporte público de la Comarca de Pamplona es "el rescate de la concesión administrativa", ya que "no existe otra solución ante una concesión administrativa incumplida por la concesionaria". Por parte de **Izquierda-Ezkerra**, **José Miguel Nuin** opinó que "la gestión privada del servicio público no asegura de modo alguno una situación mejor que la gestión pública, por lo que en este caso el mito de que lo privado da mejor servicio se cae". Finalmente, **Manu Ayerdi**, de **Geroa Bai**, recordó que su coalición plantea que "la mejor fórmula" para solucionar la situación del transporte urbano es "la creación de un tributo de movilidad que se transforme al estilo de una tarjeta monedero con posibilidad de viajes para poder afrontar el déficit que existe". ›E.P.