ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
17/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 234.673 Ejemplares
Difusión: 171.010 Ejemplares
Cód: 79914523
Página: 63
Sección: SOCIEDAD Valor: 8.936,00 € Área (cm2): 318,4 Ocupación: 39,63 % Documento: 1/1 Autor: JUAN PEDRO QUIÑONERO Núm. Lectores: 652000

París restringe el tráfico en función de la matrícula debido a la polución

▸ El transporte público será gratuito mientras la contaminación sea tan elevada

JUAN PEDRO QUIÑONERO
CORRESPONSAL EN PARÍS



Una nube de contaminación impedía ayer ver bien la Torre Eiffel AFP

A partir de este lunes, los vehículos con matrícula par tendrán prohibida la circulación en el centro del área metropolitana de París. En todo el perímetro definido, no podrán entrar los camiones de más de 3,5 toneladas, salvo los de la basura o los frigoríficos de aprovisionamiento alimentario. Solo se dejará salir sin restricciones a los vehículos limpios (eléctricos, híbridos o con propulsión de gas), pero también a los que –al margen del número de su matrícula– lleven al menos tres ocupantes, a los de servicios de urgencias, los taxis, los autocares y otros de transporte colectivo, así como los matriculados en el extranjero.

Para incitar a que los automovilistas dejen su automóvil en casa mientras dure esta situación, será gratuito el transporte público. Unos 700 policías vigilarán el cumplimiento de la llamada «circulación alterna» en París y en las otras 22 ciudades de la periferia donde se aplicará el mismo dispositivo, explicó el prefecto (delegado del Gobierno), Bernard Boucaud. Las infracciones a la norma podrán castigarse con multas de 20 a 50 euros.

Hace diez días que la organización Ecología Sin Fronteras, apoyada por varios concejales ecologistas, denunció la agravación de la polución atmosférica en París y sus inmediaciones. Ante la inercia municipal y gubernamental, se multiplicaron las críticas, apenas a una semana de unas elecciones municipales que tienen un cierto alcance político.

La influyente Asociación del Automóvil Club (ACA) ha protestado enérgicamente contra un plan que, a su modo de ver, «solo agravará los problemas de circulación, penalizando a las familias más modestas, engendrando costos económicos suplementarios». Según la ACA, el tráfico rodado solo representa un 18 % de las emisiones de partículas en la atmósfera, mientras que el 82 % de la polución parisina está provocado por la vivienda, la actividad industrial, la agricultura regional y el sector terciario.

Secuelas del buen tiempo

La circulación alterna de los vehículos, a partir de este lunes, es la única «gran» medida anunciada, con una cautela policial llamativa. La Policía es invitada a dar pruebas de «comprensión» con los automovilistas que no respeten completamente la consigna. La medida podría prolongarse «los días que sea necesario, si continuase el buen tiempo». El Gobierno dice confiar en esa medida, recordando la experiencia de 1997, cuando la circulación alterna permitió reducir la polución en un 15 por ciento.