el Periódico

# París prohíbe circular a los coches más contaminantes

De lunes a viernes, los vehículos matriculados antes de 1997 no podrán rodar por el centro de la capital



EVA CANTÓN – 1/07/2016

El plan de la alcaldesa de París, **Anne Hidalgo**, para luchar contra la **contaminación** en la capital francesa ha dado este viernes un nuevo paso al entrar en vigor la prohibición de circular aplicable a los coches matriculados con anterioridad al 1 de enero de 1997 -tanto diésel como gasolina- y a las motos de antes de junio de 1999.

De lunes a viernes, entre las 8 y las 20 horas, los vehículos con **más de 20 años** no podrán rodar en el centro de París, aunque podrán hacerlo en el periférico, la vía de circunvalación que rodea la capital.

El Gobierno regional calcula que la medida afectará a unos 430.000 vehículos en toda la región parisina pero el ayuntamiento cree que, en realidad, **solo 4.400 coches circulan a diario por París** y, por tanto, que los damnificados serán poco más de un 1%, lo que lleva a muchos a considerar la **restricción** algo puramente simbólico.

Para identificar adecuadamente a los coches, el Ministerio de Ecología ha puesto en marcha **un sistema de viñetas** de colores que se adjudicarán en función del año de matrícula y costarán 4,50 euros. Habrá seis colores. El verde estará reservado a los coches que no emitan nada a la atmósfera. Las pegatinas son facultativas hasta enero del 2017, momento en el que será obligatorio llevarlas visibles.

El plan antipolución contempla medidas para incentivar el transporte público, con ayudas de hasta **400 euros para el abono de transportes** en el caso de los que tengan un coche viejo, o para comprar una bicicleta eléctrica. París ya **restringe** desde el 2015 el acceso de autocares y camiones con más de 15 años de antigüedad.

En julio del 2017 se pasará a la **tercera etapa** de la batalla contra la contaminación prohibiendo la circulación a los coches con motores diésel de más de 15 años y a los autocares de más de 10. El objetivo que se ha fijado Hidalgo es **erradicar totalmente el diésel** en París en el 2020.

La contaminación de la atmósfera es responsable de 48.000 muertes al año en Francia y la tercera causa de mortalidad tras el tabaco (78.000 decesos) y el alcohol (49.000), según la Agencia de Salud Pública francesa.