EL ECONOMISTA (TRANSPORTE)
MADRID
10/04/13
Prensa: Mensual
Tirada: 32.274 Ejemplares
Difusión: 20.959 Ejemplares
Cód: 69136908
Página: 2
Sección: OPINIÓN Valor: 6.442,00 € Área (cm2): 418,1 Ocupación: 65,74 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 82000

Parón al transporte público

La situación de crisis económica en la que sobrevive el país y que afecta de muy diversas formas a todos y cada uno de los sectores de la sociedad española, en especial al consumo -dado que el desempleo sigue creciendo y ya supera los cinco millones de parados-, es causa y efecto de que el mundo del transporte público, tan dependiente como el que más de la movilidad de las personas que van a sus puestos de trabajo y que regresan de ellos a sus casas, haya entrado en una crisis desde el año 2008, perdiendo viajeros constantemente, hasta llegar a una situación como la del cierre del pasado año con un descenso, tanto en el denominado transporte urbano, como en el interurbano, de cerca de 170 millones de usuarios. Si bien a nivel de porcentaje, ha sido el medio aéreo el que más descendió, por encima del 12 por ciento, son los urbanos (autobuses y metro) los que cuantitativamente más caen, a los que se puede añadir el ferrocarril de Cercanías que es, quizás, quién más nos dé la clara referencia a la ecuación: *mas paro = menos usuarios transporte público*. Pero lo peor no es ese constante decaimiento de usuarios del sector en estos últimos cuatro años, sino que 2013 no pinta nada mejor. En enero, y de acuerdo con las cifras publicadas por el Instituto Nacional de Estadística (INE), el número de viajeros que usan el transporte público se ha situado en un 2,9 por ciento menos que en el mismo mes de 2012, con el urbano en un menos 3,5 por ciento, y el interurbano en un menos 1,2 por ciento. Destacan, en ese mes, los menores usos de los trenes de Cercanías, 2,5 por ciento, y del avión, un -15 por ciento. Y en medio de este problema aparece un *batiburrillo* de ideas y actuaciones. Así, en abril se han incrementado las tarifas de los autobuses interurbanos en un 2,5 por ciento y, desde el PP, se va a presentar una propuesta para subir 20 céntimos las tasas aeroportuarias de seguridad aérea por viajero, lo que supone un 52,6 por ciento más (0,58 euros).

A este paso, 2013 puede superar récords negativos anteriores y quién sabe si en diciembre tendremos que hablar, no ya de 170 millones de viajeros perdidos, sino de 200.