ABC

Perdemos una media de 18 horas anuales en atascos

Barcelona y Madrid lideran la lista de las ciudades más congestionadas del país, muy lejos de las 44 horas de retenciones que sufren los conductores belgas



16/03/2016

La fotografía de una de nuestras ciudades no llega a reflejar el caos habitual en algunas urbes asiáticas, e incluso la densidad del tráfico no llega a ser tan estresante como en otras ciudades cercanas, pero aún así, España **mantiene la decimoprimera posición** en el ranking de ciudades más congestionadas de Europa. El ranking, elaborado tras el estudio de un total de **13 países europeos y 96 ciudades** durante 2015, lo lidera Bélgica, donde los conductores perdieron una media de 44 horas en atascos.

El estucio, elaborado por el medidor INRIX del Tráfico ha determinado que los españoles perdieron una media de **18 horas en atascos de tráfico durante 2015**, lo que supone una hora más que en 2014.

Este incremento se se debe a la existencia de un ligero aumento en la congestión del tráfico, que se ha detectado por segundo año consecutivo en España, debido, según los expertos, a la recuperación económica.

En cuanto a las ciudades, **Barcelona lidera la lista de las ciudades más congestionadas** del país. Sus conductores perdieron una media de 28 horas en congestiones de tráfico durante 2015, tres horas más respecto al año anterior. Según el informe, este aumento en los niveles de congestión es resultado de la reducción del desempleo en la ciudad y el aumento de la economía regional.

A pesar de una **pequeña reducción de tráfico** en 2015, Madrid sigue siendo la segunda ciudad más congestionada de España, dónde los conductores perdieron alrededor de 21 horas en atascos. Esta ligera disminución en el tráfico puede ser resultado de las nuevas iniciativas desarrolladas para fortalecer la infraestructura del transporte público en la ciudad. La cifra de viajeros que hacen uso del **transporte público en Madrid** es la más alta desde 2006, apuntan los expertos.

Además, el documento destaca que se han aumentado el número de áreas libres de coches en el centro de la ciudad, y se han implementado un nuevo servicio de bicicletas que junto a los **programas para fomentar el uso compartido** de automóviles, han contribuido a la disminución de la congestión vial.

Sevilla, con 18 horas de media, ocupa el tercer lugar y le siguen Bilbao (16 horas), Valencia (12 horas) y Zaragoza (11 horas). Estas tres últimas han registrado una ligera bajada en el número de horas de media registradas, en relación al año anterior.

El Medidor INRIX del Tráfico también ha identificado **las peores carreteras de España**, así como las peores horas para circular por ellas. Las carreteras de Barcelona son las más congestionadas, siendo la B-10 la ruta con más atascos de España, haciendo que los conductores perdieran más de 23 horas durante el pasado año.

Le siguen la B-23, **también en Barcelona** y en donde los usuarios se dejan alrededor de 22 horas; la A-2 en Madrid, en sus salidas a la M-30 y M-50, que retiene a los conductores hasta 15 horas; mientras que en la M-40, también en Madrid, el tiempo medio es de algo más de 12 horas.