Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO

Castelló plantea nuevos ejes peatonales en la avenida del Lledó y en el entorno del centro

El nuevo plan de movilidad propone reservar a los viandantes uno de los dos carriles situado en el vial junto a Rafalafena



JOAN MESTRE MUÑOZ – 3/09/2017

El nuevo proyecto de plan de movilidad 2016-2024 del Ayuntamiento de Castelló pretende aumentar el peso del transporte público, ampliar las zonas peatonales y reducir el uso del vehículo privado. Para ello, plantea ampliar las zonas peatonales en la avenida del Lledó y en el entorno del centro de la ciudad y engrosar la cifra de aparcamientos disuasorios en el casco urbano.

La propuesta supone una actualización del anterior programa de movilidad 2007-2015 y forma parte de los trabajos de revisión del Plan General de Ordenación Urbana.

Recoge un diagnóstico que explica que el coche acapara el 34,8 % de los movimientos internos, los desplazamientos a pie el 53 %, la bicicleta el 4,99 % y el transporte público el 6, 84 %. El plan de movilidad quiere rebajar de cara a 2024 dos puntos el uso del vehículo particular y aumentar el del transporte urbano hasta el 11 %.

En la red peatonal, indica que la mayor parte de calles semipeatonales se encuentran en el centro histórico y que durante el periodo de vigencia del plan de movilidad 2007-2015 se incorporaron los viales por donde transcurre el Tram. El próximo objetivo es extender la fórmula peatonal a las calles que quedan en el interior del anillo que forma la ronda Centro (desde ronda Mijares a Gobernador). Así, propone potenciar los viales existentes y fomentar la peatonalización en los ejes Arrufat Alonso-Plaza Clavé-San Luis- Conde Pestagua-Navarra-plaza del Real-puerta del Sol-Falcó y Asensi. «La infraestructura peatonal deberá disponer de espacio suficiente mediante plataforma mixta que permita la convivencia de los

modos blandos con el tráfico calmado de los vehículos de los residentes», explica el documento.

Del mismo modo, planifica otros itinerarios que den acceso a de la ronda Barrios al centro. Subraya que son rutas que ya disponen de aceras amplias por lo que resalta que deberían revisarse aquellas que muestren deficiencias.

Asimismo, aboga por reforzar la peatonalización de uno de los dos carriles existentes entre la rotonda de Tombatossals y la Basílica del Lledó, en su parte colindante al parque de Rafalafena. El otro vial, subraya, pasaría a ser de doble sentido. También apuesta por potenciar ejes peatonales entre la avenida Capuchinos y el camino de la ermita de la Magdalena y entre el río Seco,-avenida Vall d´Uixó- avenida Diputación y polideportivo Sindical. Además, proyecta la formación de nuevos itinerarios para peatones en zonas de desarrollo urbanístico como la futura línea 2 del Tram - avenida Enrique Gimeno (tramo carretera l´Alcora-ronda sur) -bulevar en la antigua N340.

Otra medida consiste en la adecuación de caminos históricos en peatonales y vías cicloturistas, entre otros, Caminás, Donació, Serradal, Palmeral y cauce del río Seco. Por último, el plan de peatonalización prevé la puesta en marcha de supermanzanas, un modelo por el que las calles que tienen aceras con una anchura mínima y calzada con carril se transforman en una plataforma única donde el espacio para el viandante cobra protagonismo. Este planteamiento ya se está llevando a cabo en el barrio de Maestría.

En el centro, apunta el trabajo, también se llevaría a cabo otra supermanzana, por la que la regulación de la circulación entre la ronda Centro, avenida Rei en Jaume, plaza Clavé y Puerta del Sol conformaría un primer espacio en el que el aparcamiento continuaría limitado tanto a los residentes como al aparcamiento libre. El área central de carácter semipeatonal, remarca, continuaría con las condiciones de aparcamiento no permitido, y tan sólo se daría vía libre al tránsito a vehículos de residentes y de carga.

Aparcamientos disuasorios

Otra de las propuestas para reducir la circulación viaria en el casco histórico, añade el plan de movilidad, pasaría por desarrollar aparcamientos disuasorios. Se proyectan, afirma, como «espacios Park&Ride, cuya idea es que tengan puesto de conexión con la red de bicicletas, así como con itinerarios peatonales para potenciar la entrada a la ciudad mediante modos blandos». Actualmente existen este tipo de estacionamientos en el antiguo recinto ferial con 800 plazas, mientras frente al Hospital General se ha llevado a cabo la primera fase de otro.

Por ultimo, se recomiendan nuevas actuaciones junto a la estación de tren, en la antigua fábrica Dávalos o en la nave en desuso de suministros Valls en la avenida Almassora. Destaca, además, la ampliación acometida en el parking habilitado junto al aeródromo de la playa del Gurugú del distrito marítimo.